

مقایسه عملکرد سه نوع جاذب سنتزی در حذف پسماندهای نفتی

مریم رسولی¹ مصطفی زارع دوست²

کارشناس اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی - سازمان بنادر و دریانوردی

rasouli.maryam@gmail.com

چکیده:

کشف نفت در خلیج فارس ما بین سالهای 1930-1940 باعث رشد اقتصادی، اهمیت جغرافیایی و افزایش کشتیرانی در منطقه گردید. سالانه ما بین 2000-3000 نفتکش در تنگه هرمز تردد می کنند، که این میزان 40% کل نفت جابجا شده در آبهای جهان می باشد. سالانه حدود 160 میلیون تن نفت وارد دریا می شود و خلیج فارس به تنهایی 15-20 درصد این ریزشها را دریافت می کند. آلودگیهای نفتی تاثير مهمی روی گیاهان و حیوانات دریایی، جزایر مرجانی، ماهیگیری، سواحل، سلامت انسان و صنعت توریسم دارد. در این تحقیق میزان جذب و بازیافت نفت سه نمونه جاذب سنتزی شامل پودر لاستیک، الیاف پلی پروپیلن و ترکیب پودر لاستیک و الیاف پلی پروپیلن مورد بررسی قرار گرفته است. ترکیب پودر لاستیک و الیاف پلی پروپیلن به عنوان جاذب نفتی در حذف آلودگیهای نفتی عملکرد خوبی دارد. با توجه به اهمیت بازیافت لاستیکهای فرسوده و مشکلات زیست محیطی که همراه با انباشت لاستیک های فرسوده وجود دارد و همچنین به دلیل ویژگی آب گریزی سطحی، این گونه جاذبها می توانند در زمره جاذبهای ارزان و قابل دسترس برای جذب آلودگیهای نفتی به شمار روند.

کلمات کلیدی: پسماند نفتی - آلودگیهای دریا- محیط دریایی - جاذب

¹ کارشناس رشد شیمی دریا

² رئیس اداره حفاظت و ایمنی دریانوردی - سازمان بنادر و دریانوردی استان خوزستان