

تحلیل شکستگی‌های مخزن آسماری یکی از میادین جنوب غرب ایران، با استفاده از نمودارهای تصویرگر OBMI، UBI و انحراف سرعت

* بهمن سلیمانی^۱، ایمان زحمتکش^۲، حسین شیخ‌زاده^۳

گروه زمین‌شناسی دانشکده علوم زمین دانشگاه شهید چمران اهواز

Soleimani3000@yahoo.com

چکیده

در مطالعه ساختمان‌های نفتی، مطالعه شکستگی‌های سنگ مخزن در مراحل تولید و توسعه میدان بسیار مهم و ضروری است و شناسایی و تشخیص این شکستگی‌ها همواره یکی از مشکلات پیش روی زمین‌شناسان، پتروفیزیک‌ها و مهندسين مخزن بوده است. در این مطالعه بررسی سیستماتیک شکستگی‌های مخزن آسماری در یکی از میادین نفتی ایران، با استفاده از تحلیل نمودارهای تصویری OBMI، UBI و رسم نمودار انحراف سرعت صورت گرفته است همچنین برای بررسی ارتباط قائم لایه‌ها و شکستگی‌های موجود در مخزن از نتایج آزمایشات لایه‌آزمایی مکرر نیز استفاده شده است نتایج حاصل از این تحقیق نشان می‌دهد که بیشترین تراکم شکستگی‌ها در زون‌های ۱، ۲۰ و ۳۰ مخزن آسماری این میدان وجود دارد و با توجه به الگوی کلی شکستگی‌های مرتبط با چین‌خوردگی، شکستگی‌ها در این مخزن به طور عمده از نوع درزه‌های طولی، مورب و عرضی می‌باشند. همچنین نتایج حاصل از آزمایشات لایه‌آزمایی مکرر حاکی از ارتباط قائم لایه‌ها در افق‌های بالایی این مخزن می‌باشد که این امر می‌تواند نشان دهنده توسعه شکستگی در جهت‌های جانبی و قائم مخزن باشد.

واژه‌های کلیدی: شکستگی، نمودارهای تصویرگر، نمودار انحراف سرعت، OBMI و UBI

۱. عضو هیئت علمی گروه زمین‌شناسی دانشگاه شهید چمران اهواز

۲. دانشجوی کارشناسی ارشد زمین‌شناسی نفت، دانشگاه شهید چمران اهواز

۳. شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، اداره مطالعات