



کنفرانس ملی یافته های نوین پژوهشی و آموزشی

عمران ، معماری ، شهرسازی و محیط زیست ایران

سوم دی ماه ۱۳۹۵ - تهران

National Conference of new research and training,
civil engineering, architecture, urbanism and environment of Iran

ارزیابی کاهش عمر روسازی های انعطاف پذیر

محمد باوند پور

mohammadb73k@yahoo.com

گروه عمران ، دانشگاه آزاد اسلامی ، واحد کرمانشاه ، کرمانشاه ، ایران

چکیده

از جمله دلایل کاهش عمر بهره برداری روسازی ها، طراحی بدون در نظر گرفتن واقعیت ها اجرایی آنهاست. مقدار بار منتقل شده بین لایه ها به عوامل گوناگونی مانند میزان چسبندگی بین لایه ها و اصطکاک داخلی بین لایه های آنها وابسته است. چنانچه این لایه ها با استفاده از چسبنده های مناسب بین لایه ای و تراکم کافی محدود شوند، آنها یکپارچه عمل می کنند. در این مبحث میزان خرابی روسازی های گوناگون با توجه به احتمال وجود این اصطکاک تحت بارگذاری های مختلف، ارزیابی می گردد. معیار خرابی روسازی های انعطاف پذیر، میزان کرنش قائم روی خاک بستر در نظر گرفته شده و با روش های تحلیلی این کرنش ها محاسبه و عمر روسازی ها در تحمل این کرنش ها مقایسه شده اند. با توجه به این مطالعات، میزان کاهش عمر روسازی هایی که دارای لایه های محدود و بدون اصطکاک داخلی هستند، نسب به روسازی های با اصطکاک داخلی تعیین گردیده است.

کلید واژه ها: اصطکاک داخلی، اندوهای تک کت و پریکمت، کاهش عمر روسازی، کرنش قائم روی خاک بستر.