



کنفرانس ملی یافته های نوین پژوهشی و آموزشی

عمران ، معماری ، شهرسازی و محیط زیست ایران

سوم دی ماه ۱۳۹۵ - تهران

National Conference of new research and training,
civil engineering, architecture, urbanism and environment of Iran

بررسی روش های روسازی (روسازی انعطاف پذیر)

مهدي زرقانی

گروه عمران ، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شرق، تهران ، ایران

چکیده :

هدف از روسازی راه یا فرودگاه احداث یک سطح صاف و هموار و در عین حال با ایمنی کافی برای استفاده کنندگان از راه یا فرودگاه است. روسازی باید طوری طراحی و ساخته شود که بتواند وزن وسایل نقلیه را تحمل کند و در هر شرایط جوی قابل استفاده باشد. زمین در حالت طبیعی مقاومت کافی برای تحمل بارهای وارد از چرخ های وسایل نقلیه سنگین نظیر کامیون ها و هواپیماها را ندارد و بارگذاری این گونه خاک ها موجب شکست برشی خاک و به وجود آمدن تغییر شکل های بیش از اندازه در آن می شود. در این مقاله با روش کتابخانه ای به بررسی روش های روسازی پرداخته شده است

کلمات کلیدی: روسازی؛ راه سازی ، آسفالت ، روسازی انعطاف پذیر