



کنفرانس ملی یافته های نوین پژوهشی و آموزشی

عمران ، معماری ، شهرسازی و محیط زیست ایران

سوم دی ماه ۱۳۹۵ - تهران

National Conference of new research and training,
civil engineering, architecture, urbanism and environment of Iran

رفتار بادبند های کمانش ناپذیر BRB

ایناز اسکویی اصل¹، محمد علی دشتی رحمت آبادی²،

1-دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد،

Inaz.oskoui@gmail.com

2_استاد یار گروه مهندسی عمران، واحد یزد، دانشگاه آزاد اسلامی،

dashti@iauyazd.ac.ir

خلاصه

در سال های اخیر سیستم جدیدی با نام مهاربند کمانش ناپذیر پا به عرصه گذاشته که روز به روز در حال توسعه و استقبال مهندسان می باشد. این سیستم به دلیل جلوگیری از کمانش بادبند، قابلیت جذب انرژی بسیار بیشتری را نسبت به سیستم های رایج مهاربندی همگرا دارد. در این مقاله عملکرد بادبندهای کمانش ناپذیر و همچنین مقایسه با بادبندهای معمولی مورد ارزیابی قرار می گیرد. نتایج حاصل از این بررسی نشان می دهد که استفاده از بادبند های کمانش ناپذیر در مقایسه با بادبند های معمولی از حاشیه ایمنی بیشتری برخوردار می باشد.

کلمات کلیدی: بادبند های کمانش ناپذیر ، BRB ، ارزیابی عملکرد ، مدل سازی آباکوس