

بررسی اپیدمیولوژیک حوادث رانندگی منجر به مرگ در استان اردبیل

از فروردین ماه ۱۳۸۰ تا اسفند ۱۳۸۰

دکتر خلیل رستمی^۱، دکتر حسین ظهوری^۲، دکتر ایرج صیاد رضائی^۳

^۱ نویسنده مسئول: استادیار جراحی ترمیمی دانشگاه علوم پزشکی اردبیل E-mail: k.rostami@arums.ac.ir

^۲ پزشک عمومی ^۳ متخصص پزشکی قانونی و مسمومیتها

چکیده

مقدمه: شایعترین علت مرگ افراد بین ۴۴-۱ سالگی ناشی از صدمات می باشد و در کل سومین علت مرگ در تمام سنین را شامل می شود. تصادفات جاده ای و شهری با وسائط نقلیه موتوری و اثرات آن در مجموع ۵۰٪ از موارد ضربه های وارد به انسان را شامل می شوند. میزان مرگ و میر در حوادث ترافیکی بیانگر عمق فاجعه بوده ولی بهر حال بیشتر مصدومین قابل نجات بوده و اغلب این حوادث قابل پیش گیری هستند. تصادفات در کشورهای در حال توسعه از جمله کشور ما از اهمیت خاصی برخوردار است، زیرا علاوه بر از دست دادن تعداد زیادی از نیروهای فعال اقتصادی و اجتماعی، خسارات زیادی نیز بر بیکر جامعه وارد می کند، بطوری که نرخ خسارات و ضایعات ناشی از تصادفات بالغ بر ۳٪ تولید ناخالص کشور می باشد. **روش کار:** پژوهش حاضر که یک مطالعه توصیفی بوده و به منظور بررسی اپیدمیولوژیک حوادث منجر به فوت استان اردبیل از فروردین ۱۳۸۰ تا اسفند ۱۳۸۰، با استفاده از اطلاعات جمع آوری شده از پزشکی قانونی اردبیل در بیمارستانها انجام شد و تحت نرم افزار spss تحلیل گردید.

یافته ها: تجزیه و تحلیل داده های جمع آوری شده که مشتمل بر ۲۷۲ مورد فوت در اثر حادثه نشان می دهد که اغلب فوت شدگان حوادث، مذکر (۸۲٪) و در رده سنی ۳۰-۲۱ سال (۱۹/۹٪) قرار دارند. وجود رابطه معکوس بین میزان تحصیلات و فراوانی متوفیان از یافته های دیگر این مطالعه بود. همچنین مشخص شد که اغلب وسائط نقلیه منجر به فوت وسیله نقلیه سبک بوده (۷۰/۶٪) و اکثر قربانیان حوادث را عابرین پیاده تشکیل می دهند (۳۴٪). میزان تصادفات جاده ای بین شهری (۶۳/۶٪) و تصادفات داخل شهری (۳۶/۴٪) بوده و اغلب حوادث در فصل تابستان رخ داده اند (۳۸/۲٪) اغلب مرگ و میرها در محل حادثه و در دقایق اولیه پس از تصادف رخ داده (۵۰٪) و علت مرگ و میر اکثر متوفیان صدمات متعدد (۴۸/۵٪) و صدمات مغزی (۴۶/۴٪) بوده است.

نتیجه گیری: جنس مذکر، سن ۳۰-۲۱ سال، سطح تحصیلات پایین افراد، فصل تابستان و وسیله نقلیه سبک فاکتورهای موثر در میزان مرگ ناشی از تصادفات بوده و علت عمده آن صدمات متعدد و صدمات مغزی بود.

واژه های کلیدی: حوادث رانندگی، مرگ و میر، صدمات متعدد

پذیرش: ۸۷/۱۰/۱۶

دریافت: ۸۷/۵/۲۱

مقدمه

مرگ و میر ناشی از صدمات را در کشور شامل می شود. استان اردبیل به علت شرایط اقلیمی و حجم زیاد رفت و آمدها و مسافرتها بعلافت افزایش گردشگری از این نظر مقام چهارم را در کشور دارا است. با توجه به اینکه در تصادفات ناشی از وسائط نقلیه عوامل انسانی، راه، وسیله نقلیه و محیط موثر می باشند در استان اردبیل نیز با توجه به رفتارهای نامناسب

صدمات دومین علت شایع مرگ و میر در سنین ۴۰-۱ سالگی است و تصادفات با وسائط نقلیه شایعترین علت مرگ و میر ناشی از صدمات است [۱].
طبق گزارشات معاونت راهنمایی و رانندگی تهران، سازمان ترافیک و واحد آمار معاونت پژوهشی وزارت بهداشت و درمان تصادفات با وسائط نقلیه رقم بالایی از