



علل و شدت آسیب‌های وارده منجر به فوت در مصدومین کالبدشکافی شده ناشی از حوادث رانندگی

حمیدرضا تقی پور^{۱*}، فرزاد پناهی^۲، هادی خوش محبت^۳، نادر حجتی فیروزآبادی^۴، یاشار محرم زاد^۵، علیرضا عباسی^۶

۱- فوق تخصص جراحی قلب و عروق، مرکز تحقیقات تروما، دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا... (عج)

۲-۳ متخصص جراح عمومی، مرکز تحقیقات تروما دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا... (عج)

۴-۵ پزشک عمومی، مرکز تحقیقات تروما، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)

۶- کارشناس پژوهش، مرکز تحقیقات تروما، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله (عج)

تاریخ پذیرش: ۱۳۸۸/۵/۸

تاریخ دریافت: ۱۳۸۸/۱/۱۵

چکیده

مقدمه: در طی این مطالعه گذشته نگر، تصمیم گرفته شد تا براساس گزارشات کالبدشکافی مرکز پزشکی قانونی یزد، شدت آسیبهای وارده را در بیماران فوتی به علت صدمات ناشی از حوادث وسایل نقلیه بررسی کنیم.

روش بررسی: تعداد ۲۵۱ مجروح فوتی به علت صدمات ناشی از تصادفات رانندگی طی سالهای ۸۶-۱۳۸۳ که جهت انجام کالبدشکافی به مرکز پزشکی قانونی یزد ارجاع داده شده بودند، به طور سرشماری وارد مطالعه شدند. متغیرهای مورد بررسی شامل جنس، سر نشین بودن یا عابر پیاده، نوع وسیله نقلیه (موتور سیکلت، سواری، اتوبوس و مینی بوس)، سطح هوشیاری بیمار، اقدامات احیاء قلبی- ریوی انجام شده جهت بیمار (CPR) و بستری در بخش مراقبتهای ویژه (ICU) بود. جهت بررسی شدت آسیبهای وارده به هر بیمار نیز از شاخص Injury Severity Score (ISS) استفاده شد.

نتایج: تعداد ۲۰۲ نفر از بیماران فوتی مرد (۸۰/۵٪) و ۴۹ نفر زن (۱۹/۵٪) بودند. میانگین سن بیماران ۳۴/۱ سال بود (حد اقل ۱ و حد اکثر ۸۹ سال). تصادفات رانندگی به علت برخورد خودرو یا موتور سیکلت با عابر پیاده با فراوانی ۱۰۰ مورد (۳۹/۸٪) بیشترین علت ایجاد تروما محسوب می شود. آسیبهای ناحیه سر با فراوانی ۲۲۰ مورد (۸۷/۶٪) و سپس ناحیه صورت با فراوانی ۱۶۹ مورد (۶۷/۳٪) بیشترین نواحی صدمه دیده در این بیماران به حساب می آیند. میانگین ($\pm$ انحراف معیار) نمره ISS بیماران، $23/2 (\pm 10/4)$ بود. براساس نتایج کالبدشکافی، شایع ترین علت مرگ ضربه مغزی با فراوانی ۱۴۶ مورد (۵۸/۱٪) تشخیص داده شد.

نتیجه گیری: آگاهی دادن عموم مردم جهت پیشگیری از وقوع تصادفات رانندگی می بایست از اهمیت ویژه ای برخوردار شود، همچنین با توجه به شیوع بالای آسیب مغزی و عوارض مرتبط با شکستگی جمجمه، در دسترس بودن جراح مغز و اعصاب و تکمیل تجهیزات تصویربرداری اورژانس های تروما می توانند نقش موثری در کاهش مرگ و میر حاصل از تصادفات رانندگی داشته باشند.

واژه های کلیدی: کالبد شکافی - حوادث رانندگی - شاخص شدت آسیب

* (نویسنده مسئول)؛ تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۵۳۷۶۶، پست الکترونیکی: dr_htaghipour@yahoo.com