

تدوین راهنمایی جهت تولید، نگهداری، حمل، پخش و کوبیدن آسفالت پلیمری

سید عباس طباطبایی¹، حسام حبیب آگهی^{2*}

1- دانشیار گروه عمران دانشکده فنی مهندسی - دانشگاه شهید چمران اهواز Dr_tabatabaiee@yahoo.com
2- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری - دانشگاه شهید چمران اهواز hesam.habibagahi@gmail.com

چکیده

یکی از مسائلی که امروزه تحقیقات فراوانی را در زمینه راه سازی به خود اختصاص داده است، روش های تولید، ذخیره سازی، حمل و نقل و کاربرد آسفالت های پلیمری است که نسبت به آسفالت معمولی نیازمند توجه بیشتری است. از این رو در این مطالعه سعی بر این است که با استفاده از راهنماهای لاتین موجود بهترین روش جهت تولید، ذخیره سازی، حمل و نقل و کاربرد آسفالت های پلیمری جهت استفاده داخلی ارائه گردد که با توجه به منابع کمبود راهنمای داخلی و در دسترس، راهنماهای مربوط به انجمن روسازی آسفالتی استرالیا (AAPA) مورد استفاده قرار گرفته است

واژه های کلیدی: آسفالت، پلیمر، PMB، بیندر، قیر.

1- مقدمه

این راهنما به عنوان کمکی جهت ترویج بهترین روش در تولید، ذخیره سازی، حمل و نقل و کاربرد آسفالت اصلاح شده پلیمری تهیه شده است، به منظور:

- ارائه دستورالعملی برای تولید و به کارگیری و حمل و نقل چسبنده پلیمری
- ارائه تضمین به کاربران نهایی در مورد تداوم کیفیت ساخت محصولات
- کاهش امکان بالقوه تخریب و آلودگی ناشی از به کارگیری نامناسب و یا گرمایش بیش از حد در طول تحویل، ذخیره سازی و یا مراحل اجرا.

تفاوت عمده ای که بین چسبنده های پلیمری (PMB) و معمولی می توان ذکر کرد نیاز به مراقبت بیشتر نمونه پلیمری در طول مدت ذخیره سازی و حمل و نقل و به کارگیری، جهت حصول اطمینان از عدم کاهش کارایی پلیمر یا خرده لاستیک در اثر حرارت بیش از حد، آلودگی و یا دیگر آسیب ها می باشد. چسبنده پلیمری به طور کلی از ترکیب همگن قیر و پلیمر و یا خرده های لاستیکی تشکیل شده است. در برخی موارد، عوامل ترکیب کننده و سایر افزودنی ها به قیر پایه برای کمک به ترکیب و دستیابی به ویژگی های عملکردی خاص اضافه می شوند. ایمنی، کیفیت و ملاحظات زیست محیطی موجود در تولید، ذخیره سازی و حمل و نقل چسبنده پلیمری شامل موارد زیر است:

- ترکیب دقیق مواد و کنترل تولید برای اطمینان از اینکه محصول مورد نظر مطابق با مشخصه های مورد نیاز است.