

طراحی جاده و تنظیم قوانین ایمنی جاده و تضمین ایمنی رانندگان

محمد باورسائی^{1*}، نیما حکیم الهی²

1- دانشگاه آزاد اسلامی واحد میمه، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، میمه، ایران Mb_civil@yahoo.com

2- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نجف آباد، گروه مهندسی عمران، ایران Nimahakimelahi@gmail.com

⋮

چکیده

حمل و نقل به عنوان یک عامل موثر در تنظیم روابط اجتماعی و سیاسی و همچنین رشد و توسعه اقتصاد و تحکیم مبانی حکومت ها مطرح شده است. آنچه به مسائل حمل و نقل هگام با رشد پایدار تولید با در نظر گرفتن کاهش تصادفات و طراحی جاده ها و اهمیت جاده ها از نظر تجارت جهانی اهمیت می بخشد، نقش جامع و قاطع آن در کلیه سطوح زندگی انسانی است. مطالعات انجام شده تأیید بر آن است که طراحی جاده ها بر اساس نوع وسیله نقلیه و ظرفیت جاده ها و کاهش خطرات و تصادفات و زمینه های دسترسی افراد به رفاه و ایمنی بیشتر را افزایش می دهد.

واژه های کلیدی: حمل و نقل □ کاهش تصادفات □ طراحی جاده ها □ ظرفیت جاده ها □ ایمنی بیشتر

1- مقدمه

طراحی جاده ها از نظر ایمنی به چندین عامل گوناگون بستگی دارد که به هر کدام می پردازیم:

2- خطر آسیب حاصل از طراحی ضعیف

در بسیاری از شهرهای آسیایی حداقل هفت دسته وسایل نقلیه موتوری و غیر موتوری به همراه عابرین پیاده و دوچرخه از جاده ها استفاده می کنند. تفاوت های بین انرژی حرکتی حرکتی و بین وسایل نقلیه سنگین که با سرعت بالا حرکت می کنند و وسایل نقلیه سبک که با سرعت پایین حرکت می کنند خطر آسیب را برای اکثر سرنشینان وسایل نقلیه موتوری افزایش می دهد.

3- طرح ایمنی هوشمند جاده ها

شبکه جاده ای که برای ایمن طراحی شده است، دارای سلسله مراتب جاده ای، به همراه بسیاری از سطوح یا طبقه بندی های جاده ای می باشد که هر کدام جهت عملکرد مشخصی طرح ریزی شده است. در سال 1998، جهت طراحی و برنامه ریزی و طبقه بندی دوباره جاده ها و سپس اصلاح آنها بطوری که هر جاده دارای عملکرد واضح و بارزی باشد، اقداماتی صورت گرفته است.