

بررسی میزان انطباق معابر شهری با نیاز جامعه معلولین شهر تهران (مطالعه موردی: منطقه ۱۰)

لیدا حرماتی^۱ و مهدی نورمحمدی^۲

۱. دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

lida.hormati@yahoo.com

۲. مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

چکیده

معلولان مانند سایر افراد حق دارند که به راحتی در خیابان‌ها، معابر، ادارات و بانک‌ها تردد کنند و در این رابطه با مشکل و مانعی مواجه نباشند. رعایت نکردن قوانین مناسب‌سازی و رفع موانع معماری در سطح شهر مشکلات عدیده‌ای برای افراد معلول، جانباز، افراد کم توان، سالمندان و ایجاد می‌کند. بنابراین هدف تحقیق حاضر ایجاد معابر شهری منعطف و منطبق با خواسته‌ها و نیازهای معلولین می‌باشد. جامعه آماری ما در این تحقیق مسئولین ذیربط شهرداری و مسئولین سازمان بهزیستی منطقه ۱۰ شهر تهران و همچنین معلولین ساکن و در حال تردد از این مسیر می‌باشد که از روش‌های نمونه‌های در دسترس یا نمونه‌های اتفاقی استفاده شده است برای محاسبه حجم نمونه معلولین و جانبازان از روش کوکران استفاده شده است. و به طور تصادفی ۳۸۴ نفر از معلولین و ۱۶۲ نفر از مسئولین مورد ارزیابی قرار گرفتند. به منظور گردآوری داده‌های پژوهش، از پرسشنامه محقق ساخته استفاده شد و تجزیه و تحلیل داده‌ها، با نرم-افزار spss و swot انجام شد. یافته‌های تحقیق نشان داد که در منطقه ۱۰ تهران مناسب سازی مطابق با استاندارد صورت جزئی صورت گرفته است.

واژگان کلیدی: معابر شهری، معلولین، فضا سازی مناسب، منطقه ۱۰ شهر تهران