

تعاملات اقلیمی معماری بومی بر طراحی فرودگاه‌های بین‌المللی (مطالعه موردی شهر کرمانشاه)

حسین مبری^۱، دکتر رافائل جهانس^{۲*}

۱- حسین مبری، کارشناسی ارشد مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت، تهران

Hossein_mobarra@yahoo.com

۲- رافائل جهانس، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، تهران

Raphael_johannes@iust.ac.ir

چکیده

تاثیر اقلیم بر طراحی ابنیه در طول تاریخ یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های معماران اقلیم‌های مختلف بوده است. طراحی همساز با اقلیم و اثر بخشی چند جانبه طرح و ساخت یکی از اصول مهم معماری جهانی است که همواره مد نظر و الزام آور بوده است. در این میان شهر کرمانشاه دارای اقلیم ویژه‌ای است که طبیعتاً طراحی ویژه‌ای برای ساخت و جذب گردشگر را می‌طلبد. با توجه به صنعت جهانگردی که تاثیر بسزایی در توسعه اقتصادی و فرهنگی بسیاری از کشورها دارد، مملکت ما ایران دارای امکانات طبیعی و تاریخی بیشماری در این زمینه می‌باشد که استفاده از آن‌ها در جهت توسعه جهانگردی مستلزم برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در این بخش جهت ایجاد تاسیسات لازم است که در مرحله اول حمل و نقل مسافری بین‌الملل می‌باشد. چند سالی است که بحث گردشگری مورد توجه قرار گرفته است. یکی از این برنامه‌ها که در جهت توسعه این صنعت در دست اجرا می‌باشد احداث ۳ فرودگاه بین‌المللی کلاس A در غرب (کرمانشاه)، جنوب (چابهار) و در مرکز فرودگاه بین‌المللی امام خمینی می‌باشد. درآمد صنعت جهانگردی تا ۱۰-۱۵ سال آینده با توجه به جاذبه‌های موجود از یک طرف و در صورت برنامه‌ریزی صحیح در احداث تاسیسات مورد نیاز (فرودگاه‌ها و هتل‌های بین‌المللی) مورد نیاز و جذب سرمایه‌گذاری جهانگردان داخلی و خارجی از طرف دیگر می‌تواند درآمد ارزی موثری داشته باشند. پژوهش حاضر که با روش توصیفی-تحلیلی و با استفاده از اسناد کتابخانه‌ای و میدانی صورت گرفته سعی بر این دارد تا پارامترهای معماری اقلیمی کرمانشاه را بر ساخت چنین فرودگاهی بررسی و ارائه نماید. به پیشنهاد این پژوهش در ساخت این فرودگاه که می‌تواند یک نماد به روز از معماری بومی و بی‌تکلف ولی گردشگر پسند مردم کرمانشاه و مسافران داخلی و خارجی باشد؛ هم می‌توان از فناوری مدرن، شاخص‌های سازه‌ای ویژه منطقه جغرافیایی و هم از الگوها و فرم‌های مخصوص و جذاب برای بیننده استفاده نمود. در هر دوی این موارد ترکیب موزون، جامع، فنی و زیباشناسانه مصالح بومی و طراحی شاخص با حفظ کیفیت مطلوب توصیه شده است.

واژه‌های کلیدی: فرودگاه، معماری بومی ایران، طراحی اقلیمی، شهر کرمانشاه