

ارزیابی کاهش تصادفات توسط دوربین های کنترل سرعت

حامد رضائی^{1*}، محسن صادقیان²، حسن محمدی³

1- کارشناسی مهندسی عمران راهسازی (کارشناس مرکز مدیریت راه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای)،

یزد، ایران، 09390102363.hamed_rezai74@yahoo.com

2- کارشناس ارشد، راه و ترابری (مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد)، استاد دانشگاه فنی

یزد، ایران، sadeghiyan_mohsen@yahoo.com

3- دانشجوی کارشناسی، گروه مهندسی عمران اجرایی، دانشگاه فنی استان یزد واحد امام علی (ع)، یزد، ایران،

h.mohammadi9033@gmail.com

چکیده

دوربین های کنترل سرعت به عنوان یکی از راهکار های تاثیرگذار در کاهش متوسط سرعت در جاده ها و کاهش تصادفات ناشی از سرعت از طریق افزایش تسلط راننده در زمان رانندگی شناخته شده است. برای کاهش تصادفات ناشی از سرعت در جاده ها، استفاده از روش های مدیریت و کنترل دوربین های سرعت سنج و اعمال قانون توسط پلیس می تواند در کاهش این نوع تصادفات اثر بخش باشد. با کنترل سرعت و اعمال سرعت بهینه تا 85٪ از تصادفات مرگبار کاهش می یابد. هدف اصلی این پژوهش، بررسی نحوه تاثیر دوربین های هوشمند کنترل سرعت و سیستم توزین در حال حرکت در کاهش تصادفات، تخلفات جاده ای و اعمال قانون توسط سیستم مدیریت دوربین های هوشمند و اطلاع رسانی به فرد متخلف می باشد. بررسی و آمارهای مربوط به دوربین های سرعت سنج نشان می دهد که در سال 1394 حدود 654 فقره دوربین های نظارت تصویری در سطح کشور نصب شده است که نسبت به سال 1393 تقریباً 2 درصد کاهش داشته است. همچنین در سال 1394 حدود 449 فقره دوربین های کنترل سرعت در سطح کشور نصب شده است که نسبت به سال 1393 حدود 55 درصد افزایش داشته است. لذا این آمار حاکی از این است که با افزایش دوربین های نظارتی و کنترل سرعت می توان بصورت قابل ملاحظه ای با توجه به کاهش آمار تصادفات سال 94 نسبت به سال های گذشته از تعداد تصادفات جاده ای جلوگیری و با مدیریت هوشمند مسیر های سطح کشور را کنترل کرد.

واژه های کلیدی: دوربین کنترل سرعت، توزین در حال حرکت، تصادفات، سرعت

1- مقدمه

سرعت یکی از مهم ترین و اصلی ترین علل بروز تصادفات منجر به جرح و فوت می باشد. طبق مطالعات انجام شده به طور متوسط 25 تا 35 درصد کشته شدگان ناشی از تصادفات در راه ها به علت سرعت غیر مجاز کشته شده اند [1]. عامل اصلی حداقل یک سوم از کل تصادفات رانندگی سرعت غیرمجاز است. با افزایش سرعت، ریسک ایجاد تصادفات منجر به جرح و مرگ به صورت نمایی افزایش می یابد [2]. یکی از مشکلات مهم جوامع بشری در عصر حاضر، خسارت های جانی و مالی ناشی از سوانح و تصادفات و وسایل نقلیه می باشد. آمار سازمان بهداشت جهانی نشان می دهد سالیانه تقریباً حدود یک میلیون نفر کشته و ده ها برابر این تعداد نیز مصدوم می گردند که بالغ بر 85٪ این تلفات مربوط به کشور های در حال توسعه با اقتصاد پایین تر از متوسط می باشد. همچنین آمار پزشکی قانونی نشان دهنده این است که در سال 1395 حدود 14790 نفر بر اثر