

بررسی تأثیر سه متغیر مستقل (تعداد تخلفات، تعداد وسایل نقلیه و سرعت غیر مجاز) بر تعداد تصادفات

(مطالعه موردی آزاد راه تبریز - قزوین)

رضا اکبری غیبی^۱، ملیکا معینی^۲

چکیده

زمینه و هدف: با وجود متغیرهای مختلفی که باعث تصادفات می شوند، می توان به سرعت و تخلفات رانندگی اشاره نمود که به عنوان یکی از مهم ترین عوامل تصادفات می باشند که از طرفی بررسی های آماری حکایت از سهم زیاد عامل سرعت در وقوع تصادفات و جراحات ناشی از آن دارد که بسیار قابل توجه است. مطالعات نسبتاً خوبی در سراسر دنیا جهت مدل سازی ارتباط بین متغیرهای مختلف و احتمال بروز تصادفات انجام شده است؛ اما تا کنون بررسی تأثیر سه متغیر مستقل (تعداد تخلفات، تعداد وسایل نقلیه و سرعت غیر مجاز) بر تعداد تصادفات، در کمتر پژوهشی مورد بررسی قرار گرفته است. لذا هدف اصلی این مطالعه پیش بینی تعداد تصادفات با توجه به تاریخچه اطلاعاتی موجود است.

روش: این تحقیق از نوع توصیفی- تحلیلی است که محور تبریز-قزوین به عنوان محور مطالعه جهت بررسی متغیرهای مستقل بر روی تصادفات مورد بررسی قرار گرفت که بر اساس تحقیقات میدانی و بررسی اسناد و مدارک صورت گرفته است که پس از جمع آوری اطلاعات از موارد مذکور و با استناد به آمار تصادفات موجود در آزادراه مذکور به بررسی فرضیه های تحقیق با استفاده از نرم افزار SPSS پرداخته شده است، در این تحقیق با توجه به اینکه داده های جمع آوری شده کمی بوده و تحقیق به دنبال بررسی و تعیین رابطه متغیرها می باشد از ضریب همبستگی پیرسون برای سنجش رابطه استفاده شده است و همچنین با توجه پذیرش رابطه خطی بین متغیرهای تحقیق برای پیدا کردن معادله رابطه، از رگرسیون خطی استفاده شده است.

۱. مدرس دانشگاه علمی و کاربردی ابهر، دانش آموخته دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

۲. دانش آموخته دانشگاه غیرانتفاعی صائب ابهر