

تاثیر آلودگی نفتی (گازوئیل) بر روی ویژگی های ژئوتکنیکی مکانیک خاک ماسه ای ریزدانه دار

محمدحسن عسکریبویکی*^۱، فریبا کارگران بافقی^۲، مریم مختاری^۳

۱- کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشکده زمین شناسی، دانشگاه یزد، mh.askarbioki@yahoo.com

۲- استادیار، دانشکده زمین شناسی، دانشگاه یزد، fkargaran@yazd.ac.ir

۳- استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد، mokhtari@yazd.ac.ir

چکیده :

امروزه با پیشرفت سریع صنعت و استخراج بی رویه مواد نفتی، موجب ایجاد آلودگی های زیست محیطی، به ویژه، آلوده شدن آب های زیر زمینی و گسترش آلودگی در توده ای وسیع از خاک، شده است؛ از طرفی آلودگی نفتی ایجاد شده در خاک، موجب تغییر در مشخصات ژئوتکنیکی مکانیکی آن شده است که این تغییرات به وجو آمده، با استفاده از آزمایشات مختلف، مشخص می شوند؛ در این بررسی با استفاده از آزمایشاتی از قبیل آزمایش حدود آتربرگ و تراکم، تغییرات ایجاد شده را در خاک ماسه ای ریزدانه دار، مورد بررسی قرار گرفته است؛ به طور کلی در درصد آلودگی نفتی کم (حدود ۱٪ گازوئیل)، رطوبت بهینه افزایش یافته، اما با افزایش بیشتر در درصد آلودگی (بین ۳٪ الی ۷٪)، رطوبت بهینه، کاهش یافته است و در آزمایش حدود آتربرگ هم، در درصد آلودگی کم (حدود ۱٪ گازوئیل)، حد روانی و خمیری افزایش یافته و سپس با افزایش درصد آلودگی (بیش از ۱٪)، کاهش می یابد.

واژه های کلیدی: حدود آتربرگ، تراکم، رطوبت بهینه، حد روانی، حد خمیری