

مدیریت و بازیافت نخاله های ساختمانی و راه سازی

رضا حسین پور^۱

۱- دانشجوی کارشناسی عمران - عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارومیه reza.civil.91@outlook.com

چکیده

حجم روز افزون مواد و نخاله های شهری به خصوص نخاله های حاصل از تخریب ساختمان ها و بافت فرسوده و همچنین تخریب راه های شهری و بین شهری مشکلات زیادی را در شهرهای بزرگ به وجود آورده است. با بازیافت این نخاله ها نه تنها به بهداشت محیط زیست کمک شایانی می شود، بلکه از نظر اقتصادی هم به صرفه می باشد. امروزه در کشورهای مختلف تلاش های فراوانی در زمینه بازیافت نخاله های ساختمانی و راهسازی و بازگرداندن دوباره این مواد به عرصه ساخت و ساز صورت گرفته است در این مقاله سعی شده پس از معرفی و دسته بندی مواد زائد ساختمانی و راهسازی، پتانسیل بازیافت این مواد مورد بررسی قرار گرفته و سپس در مورد چگونگی مدیریت و استفاده دوباره آنها در بسیاری از پروژه ها خصوصا پروژه های راهسازی، محوطه سازی و معابر بحث می شود.

واژه های کلیدی: نخاله های ساختمانی، راهسازی، بازیافت، مدیریت

۱- مقدمه

فعالیت های ساختمانی و راهسازی در هر جامعه ای امری اجتناب ناپذیر بوده و میزان آن رابطه مستقیم با وضعیت اقتصادی و اجتماعی آن جامعه دارد، از جمله فعالیت های ساختمانی و راهسازی می توان به فعالیت های تخریبی و ساخت و ساز اشاره نمود. در اثر این فعالیت ها دورریزهایی تولید می شود که اصطلاحا نخاله با پسماندهای ساختمانی نامیده می شود. یکی از عمده ترین آلاینده های محیط زیست که جزء لاینفک زندگی انسان محسوب می شوند، مواد زائد ساختمانی است. امروزه با پیشرفت علوم، تکنولوژی تولید و مدیریت مواد زائد جامد نیز بسیار دگرگون شده است. عدم استفاده مجدد از نخاله های ساختمانی نه تنها دور ریختن منابع قابل استهسال است، بلکه هدر دادن سرمایه های ملی محسوب می شود. تاکنون راهکار