



## تحلیل و ارزیابی اثرات ناشی از شرایط راه بر رفتار عملکردی راننده با هدف ارتقاء ایمنی ترافیک (مطالعه موردی کنارگذر جنوبی شهرستان بابل)

کامران رحیم اف<sup>۱</sup>، محمد قنبرزاده افروزی<sup>۲</sup>

۱ - استادیار گروه راه و ترابری دانشگاه پیام نور، صندوق پستی ۳۶۹۷-۱۹۳۹۵، تهران، ایران

۲ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

### خلاصه

در این مقاله به تحلیل و ارزیابی تاثیر شرایط راه بر روی ایمنی ترافیک بر اساس نظریه تعامل راننده با محیط پیرامون ترافیک پرداخته شده است و نشان داده شده که تعداد تصادفات تحت تاثیر مستقیم عواملی همچون محیط پیرامون، ترافیک، کاربران راه و وسیله نقلیه می باشد. لازم به ذکر است که در مواقع بررسی موضوعات مربوط به ارتقاء ایمنی ترافیک توجه ویژه به روش های تحقیق، مطالعه الگوهای رفتاری راننده و ارزیابی دقیق تاثیر شرایط راه بر احتمال تصادفات امری ضروری است. بر همین اساس در این مطالعه، رابطه ای میان عناصر شرایط راه و شاخص های وضعیت عملکردی راننده ایجاد گردید و همچنین یک سرعت بهینه و مطلوب برای شرایط مختلف راه نیز بدست آمد. با توجه به گراف های تولید شده، این سرعت بهینه که در آن راننده در کارآمدترین حالت عملکردی خود قرار دارد عددی بین ۸۰ تا ۹۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. همچنین در ادامه تحقیق معیارهای بهینه سازی در رابطه با قابلیت اطمینان به عملکرد راننده مورد بررسی قرار گرفت که شامل تنظیم شرایط محیطی راه برای کاهش فشارهای روحی و جسمی راننده در جهت افزایش عملکرد وی می شد. نتایج به دست آمده در این مقاله اولاً پایه و بنیانی برای توسعه اقدامات بهینه سازی عناصر مرتبط با محیط پیرامون، و ثانياً ارائه دهنده روش های عملی برای ارزیابی آسیب های ناشی از تصادفات در اثر تغییرات در شرایط عملکردی می باشد.

**کلمات کلیدی:** شرایط راه، ایمنی ترافیک، تصادف، جریان ترافیک

۱) Email: k\_rahimov@yahoo.com

۲) Email: mo.afrouzi@gmail.com