

بررسی اثربخشی آموزش به رانندگان حمل و نقل عمومی درون شهری بر کاهش تصادفات و تخلفات (مطالعه موردی: شهر گلستان)

ناصر عباسی^۱، مصطفی صادق نژاد^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده فنی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهریار

۲- باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد صفادشت، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

1. Naserabasi21@yahoo.com
2. Mostafa.Sadeghnejad@semnan.ac.ir

خلاصه

گسترش فوق العاده تخلفات و تصادفات رانندگی و تبعات زیان بار ناشی از آن باعث شده است که این موضوع به عنوان یکی از مهمترین مسائل اجتماعی کشور مورد توجه قرار گیرد. از طرفی انواع خودرو به دلیل نقشی که در تسهیل ارتباط میان انسان ها دارند، جزئی جدانشدنی و ضروری در زندگی بشر بوده و تصور زندگی بدون آن نیز دشوار است. هدف اصلی این پژوهش تبیین تأثیر آموزش های جاری بخش حمل و نقل عمومی درون شهری بر کاهش تصادفات و تلفات است. رانندگان حمل و نقل عمومی به این دلیل که بیشتر وقت خود را در خیابان ها و معابر هستند بیشتر در معرض تخلف و تصادف قرار می گیرند. با توجه به اینکه، شهر گلستان، ارتباط دهنده چند شهر به یکدیگر می باشد و سالانه میلیون ها مسافر از این شهر عبور و مرور می کنند، از اینرو مطالعه و پژوهش و برنامه ریزی برای برشماری عوامل مؤثر بر تصادفات درون شهری و کاهش حوادث ترافیکی، ضروری و با اهمیت به نظر می رسد. پژوهش حاضر با همکاری ۴۲ نفر از رانندگان حمل و نقل عمومی درون شهری که آموزش های ارائه شده از طرف سازمان ها و پلیس راهور را گذرانیده اند به عنوان نمونه آماری، به روش میدانی و از طریق پرسشنامه خودساخته، پیش و پس از آموزش به جمع آوری اطلاعات پرداخته شد. نتایج بدست آمده حاکی از آن است که نمرات اثربخشی پاسخ دهندگان از دوره آموزشی بالا بوده و گذراندن این دوره باعث بهبود رفتار رانندگی آنها شده و این به نوبه خود بر کاهش حوادث رانندگی و نیز کاهش میزان تخلفات و تصادفات رانندگی اثربخش و اثرگذار است.

واژه های کلیدی: حمل و نقل عمومی، آموزش، تخلفات، تصادفات، شهر گلستان.

۱. مقدمه

رشد شهرنشینی در جهان، به ویژه در کشورهای در حال توسعه رو به افزایش است. این پدیده هم به دلیل رشد جمعیت و هم به خاطر موج گسترده مهاجرت روستاییان به شهرها می باشد، به طوریکه جمعیت بعضی از شهرهای بزرگ جهان، در مدت ۲۵ سال اخیر به بیش از ۲ برابر رسیده است [۱]. با گسترش شهرها متوسط فاصله محل کار با محل زندگی افراد، افزایش یافته و این امر نیاز به استفاده از وسایل حمل و نقل را بیشتر می نماید. از سوی دیگر رشد مالکیت وسیله نقلیه نیز به این مقوله دامن زده و منجر به بروز راهبندان در شبکه معابر شهری گردیده است. کارشناسان حمل و نقل و ترافیک: انسان، وسایل نقلیه و شبکه معابر را عوامل مؤثر در عرصه ترافیک شهری میدانند [۲]. مطالعات مختلفی به نقش انسان به عنوان مهمترین عامل در مقوله بی نظمی های ترافیکی و به ویژه در تخلفات و تصادفات ترافیکی اشاره کرده اند. بی توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی و قانونگریزی به عنوان یکی از علل بروز مشکلات، معضلات و حوادث ترافیکی در بسیاری از جوامع، تابعی از شرایط فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و جغرافیایی آن جامعه