

ارزیابی سیستم حمل و نقل همگانی پایدار با متدولوژی پویایی شناسی سیستم ها (مطالعه موردی :استان یزد)

حبیب زارع احمدآبادی¹ ، محمدرضا خانی تفتی^{2*}

1- استادیار گروه مدیریت صنعتی دانشکده علوم انسانی دانشگاه یزد ، ایران

2- دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مدیریت صنعتی دانشکده علوم انسانی دانشگاه یزد ، ایران

چکیده

حمل و نقل همگانی با تسهیل جا به جایی و افزایش امکان دسترسی به خدمات ،بواسطه مصرف منابع انرژی ، نقش اساسی در توسعه اجتماعی و اقتصادی هر کشور ایفا می کند . با توجه به اینکه توسعه پایدار از سه رکن اجتماعی ، اقتصادی و زیست محیطی تشکیل شده است می توان به رابطه حمل و نقل همگانی و توسعه پایدار پی برد. هدف این مقاله ارائه ی یک مدل پویا برای سیستم حمل و نقل همگانی استان یزد به منظور دستیابی به توسعه پایدار این سیستم است.در این تحقیق با استفاده از داده های مربوط به حمل و نقل همگانی و نظر خبرگان این حوزه ، مدل علی معلولی حمل و نقل همگانی استان یزد طراحی شد و با استفاده از نرم افزار ونسیم شبیه سازی شد. بعد از جرح و تعدیل مدل علی معلولی نمودار جریان مدل ترسیم شد. سپس مدل فرمول نویسی و مورد آزمون قرار گرفت تا اعتبار مدل بررسی شود.در نهایت با نظر خبرگان 2 سناریو ارائه گردید که نتایج نشان داد توسعه فناوری در حمل و نقل همگانی مناسب ترین سیاست برای توسعه پایدار سیستم حمل و نقل همگانی استان یزد می باشد.

کلمات کلیدی : پویایی شناسی سیستم ، حمل و نقل همگانی ، توسعه پایدار ، سیاست گذاری