

اعمال مدل رفتاری الاستوویسکوپلاستیک در چارچوب Microplane

میثم زرین فر

استادیار دانشگاه بوعلی سینا

چکیده

در این مقاله یک مدل رفتاری الاستوویسکوپلاستیک، در چارچوب Microplane اعمال می شود. استفاده از مدل های وابسته به نرخ کرنش این امکان را فراهم می سازد که تاثیر سرعت بارگذاری بر روی خاک سنجیده شود. علاوه بر این مدل های رفتاری وابسته به نرخ در مدل سازی نرم شوندگی از تکین شدن معادله حاکم جلوگیری می کند. مدل پیشنهادی قادر است تاریخچه تنش-کرنش را بر روی صفحاتی با زاوایای مختلف و درون خاک ترسیم کند. از این رو می توان به اطلاعات با ارزشی در مورد صفحه گسیختگی دست یافت. استفاده از چارچوب Microplane موجب می شود، از این مدل رفتاری ترکیبی در پیشبینی کرنش موضعی استفاده نمود.

واژگان کلیدی: مدل رفتاری، الاستوویسکوپلاستیک، Microplane، نرخ کرنش