

بررسی میزان رضایت شهروندان از عملکرد پیاده راه ها در سطح شهر (نمونه موردی پیاده راه خیام و مهین آباد در ارومیه)

احمد آفتاب^۱، آرمین عبدی^۲، حمید رزاق پور^۳

۱- دکترای شهرسازی و استادیار رشته مهندسی شهرسازی، دانشگاه پیام نور واحد ارومیه

۲- دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه پیام نور ارومیه

arminabdi۰۱۱@gmail.com

۳- دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه پیام نور ارومیه

چکیده

بررسی رشد شهرها در دهه های مختلف نشان می دهد که ترکیبی از تکنولوژی ها و رفتارهای فرهنگی _ اجتماعی نوین از یک سو و شیفتگی برنامه - ریزان در اتکاء به حرکت سواره و پاسخ گویی به نیازهای برآمده از آن از سوی دیگر، موجب فراموش شدن فضاها به ویژه حرکت پیاده در شهرها شده و سفرهای درون شهری را متعدد و طولانی نموده است. پیاده روی امکان مشاهده مکان ها، فعالیت ها و احساس شور و تحرک زندگی و کشف ارزش ها و جاذبه های نهفته در محیط شهر را برای عابرین پیاده فراهم می آورد و به طور کلی پیاده راه ها می توانند درک افراد را نسبت به فضاهای شهری بالا ببرند و افراد از طریق قدم زدن در شهر می توانند فضاهای شهری را بهتر احساس کنند. امروزه در کشور ما نقش پیاده راه ها به علت تسلط حمل و نقل عمومی و وسایل نقلیه بر طراحی شهری، نادیده گرفته شده است و به همین منظور در این مقاله دو پیاده راه خیام و پیاده راه مهین آباد واقع در شهر ارومیه از دیدگاه شهروندان با استفاده از روش توزیع پرسشنامه مورد ارزیابی قرار گرفته اند و میزان رضایتمندی یا نارضایتی آنان از این پیاده راه ها مشخص گردیده است. یافته های پژوهش نشان می دهد که وجود کاربری های تجاری و فراهم بودن شرایط خرید و قدم زدن در پیاده راه ها مهم ترین عامل برای پویا و سرزنده بودن یک پیاده راه و جلب رضایتمندی شهروندان می باشد. از اینرو با توجه عملکرد بالای تجاری این دو پیاده راه و ایجاد محیطی برای خرید، گشت و گذار و قدم زدن، باعث شده است که شهروندان رضایت نسبتاً کافی را از این دو پیاده راه داشته باشند.

واژگان کلیدی : میزان رضایت، SPSS، پیاده راه خیام و مهین آباد، ارومیه.

مقدمه

با اختراع خودروی شخصی و افزایش روز افزون آن چهره شهرها نیز به تدریج تغییر کرده اند و هر روز نیاز به معابر، بزرگراه ها و مسیرهای سواره و جدیدی احساس می شود. به همین دلیل بافت ها و بناهای ارزشمند تخریب می شوند تا راه برای عبور خودروی شخصی باز شود و با افزایش تعداد خودروی شخصی همه در فکر تعریض مسیر و امکان حرکت تعداد بیشتری خودرو در سطح شهر هستند. از سوی دیگر آلودگی ناشی از خودروهای شخصی هر روز هوای شهر را آلوده تر و محیط زندگی را غیر قابل تحمل تر می سازد. طبق آمارها درصد بالایی از آلودگی هوای شهرها ناشی از خودروی شخصی است. صدای بوق اتومبیل ها، موتور ماشین ها و ازدحام آن ها محیط شهر را برای عابران پیاده تبدیل به محیطی کرده، که تنها از روی اجبار و برای عبور سریع و دسترسی به مقاصد خود از آن استفاده می کنند. (پاکزاد، ۱۳۹۳: ۲۷۹). بررسی رشد شهرها در دهه های مختلف نشان