



کنگره ملی

مدیریت و برنامه ریزی شهری نوین

فراخوان مقاله

National Congress of

innovative management and urban planning

ایران - تهران - دانشگاه تهران
۲ شهریور ماه ۱۳۹۶

اثرات ارتقاء کالبدی محورهای شهری در توسعه درون زای محله ای (نمونه موردی: خیابان شهید مدنی زنجان)

اسماعیل دویران^{۱*} - خلیل رحیمی^۲

۱. عضو هیات علمی دانشگاه فرهنگیان گیلان، پردیس امام علی (ع) socialcapital2007@gmail.com

۲. کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه آزاد زنجان، rahimi121291@gmail.com

چکیده

در توسعه درون زای محوریت اصلی مردم هستند و مشارکت مردمی در سامانه ای با ارتباطی افقی در محیط دخیل است. تکیه بر پتانسیل های درون شهری بویژه درون محله ای مانند محورها (خیابان های) دارای ظرفیت، یکی از عوامل تحریک توسعه به شیوه درون زای می باشد. این پژوهش به شیوه توصیفی - تحلیلی با هدف کاربردی متکی بر روش کمی - پیمایشی به بررسی ظرفیت و نقش کریدورهای توسعه در محلات اسکان غیررسمی با نمونه موردی خیابان شهید مدنی اسلام آباد شهر زنجان پرداخته است. روش گردآوری داده ها در این پژوهش به شیوه میدانی (برداشت میدانی و پرسش نامه) بوده که با تحلیل شرایط محیطی و نظرات شهروندان ظرفیت محورهای درون محله ای را جهت توسعه درون زای سنجیده است. نتایج نشان می دهد توجه به تقویت محورهای درون محله بعنوان کریدورهای محرک توسعه و استفاده از ظرفیت مشارکت پذیری محلی اثرات چشمگیری در توسعه درون زای محله ای خواهد داشت.

واژگان کلیدی: توسعه درون زای، مشارکت، محورهای محلی، اسلام آباد، زنجان