



دومین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی سازه و مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی شریف - اسفند ۱۳۹۶



علل تاخیر در پروژه‌های عمرانی مازندران (مطالعه موردی: پروژه چهار بانده کردن جاده هراز و پل کابلی پیاده رو بابلسر)

رضا نجفی ثانی^۱، مرتضی حسینعلی بیگی^{۲*}، فرشیدرضا حقیقی^۳، محسن احمدنژاد^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - مهندسی مدیریت و ساخت، موسسه آموزش عالی علوم و فناوری آریان،

rezanajafisaanii@yahoo.com

۲- استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، m.beygi@nit.ac.ir

۳- استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، farshidreza@gmail.com

۴- عضو هیئت علمی گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه مازندران، ma.mohsen98@gmail.com

خلاصه

تاخیر در پروژه‌های عمرانی به دلیل پیچیدگی‌های خاص آنها امری غیرقابل انکار است. بررسی علل تاخیر در پروژه‌های ساخت، و اندیشیدن تدابیری در جهت کاهش آنها مسئله‌ای جدی می باشد که در تمام دنیا مورد توجه قرار گرفته است. هرگونه تاخیر در اجرای برنامه توسعه و عدم بهره برداری از پروژه‌های عمرانی دقیقاً مصداق اتلاف منابع است. مهمترین منبع ملی که در این راستا از دست می رود، عامل زمان است. لذا، هدف از انجام پژوهش حاضر بررسی علل تاخیر در پروژه‌های عمرانی مازندران (پروژه چهار بانده کردن جاده هراز و پل کابلی پیاده رو بابلسر) می باشد. جامعه آماری این تحقیق کارفرمایان و پیمانکاران پروژه چهار بانده کردن جاده هراز و پل کابلی پیاده رو بابلسر مشتمل بر ۱۰۰ نفر می باشد که با استفاده از فرمول تعیین حجم نمونه برای جوامع محدود تعداد ۸۲ نفر به عنوان نمونه آماری انتخاب شد. برای تجزیه و تحلیل داده ها از آمار توصیفی و آمار استنباطی (آزمون کلموگروف اسمیرنوف و آزمون تی) استفاده شده است. نتایج تحقیق حاکی از آن است که نقش کارفرما، پیمانکار و عوامل محیطی در تاخیر پروژه‌های عمرانی تاثیرگذار است ولی نقش مشاور در این تاخیرها اثرگذار نمی باشد. یافته ها نشان داد بین عوامل مختلف تاثیرگذار در تاخیر پروژه‌های عمرانی (کارفرما، مشاور، پیمانکار و محیطی) تفاوت معنی داری وجود دارد و نقش کارفرما به عنوان مهم ترین عامل و نقش پیمانکار به عنوان کم اهمیت ترین عامل تاثیرگذار در تاخیر پروژه‌های عمرانی محسوب می شوند.

کلمات کلیدی: تاخیر در پروژه‌های عمرانی، پروژه‌های عمرانی مازندران، پروژه چهار بانده کردن جاده هراز، پل کابلی پیاده رو بابلسر

۱. مقدمه

تاخیر در پروژه‌های عمرانی به دلیل پیچیدگی‌های خاص آنها امری غیرقابل انکار است. مطالعات انجام گرفته نشان می دهد که اغلب پروژه‌های بزرگ ساخت در دنیا با حدود بیش از ۵۰ درصد افزایش زمان مواجه می شوند. همچنین به دلیل