

بررسی و ارزیابی مکانیزاسیون سازی پل های عابر پیاده در شهر مشهد

- سید علی حسین پورا¹، امیر حسین گلزاری²، مهرداد عبدالحی³
- 1- دکترای جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد و مدیر نهاد مطالعات توسعه و عمران شهر مشهد مقدس
- 2- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه بینالود مشهد
- 3- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه بینالود مشهد

چکیده :

حمل و نقل یکی از ارکان جدایی ناپذیر زندگی امروز بشری می باشد. با عنایت به رشد روز افزون زندگی شهری و رشد فزاینده ی سفرهای درون و برون شهری، توجه به نظم، امنیت و ایجاد زیر ساخت های مناسب در جهت بهبود عملکرد سرویس های همگانی و غیر همگانی، تردد ایمنی و حفظ جان و مال شهروندان از الزامات مدیریت واحد شهری است. طریقه پیاده روی در این بین با توجه به حفظ سلامت و کاهش آلودگی نیازمند توجه بیش از حد می باشد که فراهم آوری امکاناتی همچون احداث پیاده راه ها جهت حفظ یک پارچگی سفر و احداث گذرگاههای غیر همسطح در قالب پل عابر پیاده یا گذر عابر می تواند در بالا بردن جذابیت و مطلوبیت این طریقه از سفر بسیار مناسب باشد. هدف اصلی در این تحقیق تحلیلی بر تقاضای مکانیزاسیون پل های عابر پیاده در کلان شهر مشهد می باشد. برای پی بردن به این امر بررسی های میدانی صورت گرفت. بر اساس تحلیل داده های جمع آوری شده، دلایل عدم مکانیزاسیون پل های عابر پیاده، موجب عدم استفاده شهروندان و کاهش کارایی پل عابر است. براساس برداشت های میدانی صورت گرفته، اطلاعات جمع آوری شده با استفاده از نرم افزار SPSS مورد بررسی قرار گرفته است. همچنین با استفاده از روش AHP به اولویت بندی تسهیلات مکانیزاسیون در پل های عابر پیاده خواهیم پرداخت.