

بررسی حمل بار با انواع خودروهای سنگین و سیستم ریلی از نظر رد پای

اکولوژیک

یحیی نصرافهانی^{1*}، احمد گلی²

1- دانشجوی کارشناسی ارشد، رشته راه و ترابری، موسسه آموزش عالی دانش پژوهان nasr.y20@gmail.com

2- استادیار، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان a_goli1980@yahoo.com

چکیده

پایداری به صورت کلی و پایداری حمل و نقل به صورت خاص در پی ایجاد توازن و تعادل بین تولید و مصرف انرژی ویا در مورد آنچه در این رویکرد بررسی شد ایجاد تعادل بین میزان تولید آلاینده ها و توان جذب آنها توسط محیط زیست است، یکی از روشهای بررسی پایداری، روش رد پای اکولوژیک است. شیوه های حمل و نقل، شیوه های بنا کردن شهرها، روشهای تامین غذایی همگی منجر به تولید آلاینده های سمی می شوند، آلاینده ها نیز به نوبه خود بحران های زیست محیطی را رغم می زنند، بحران ها، مشکلات اقتصادی ایجاد می کنند و به فقر و گرسنگی می انجامند. در این بین کشور های کمتر توسعه یافته مثل ایران، بیشترین تأثیر را از این مشکلات می پذیرند. پس جایگزینی انرژی های پاک به جای سوخت های فسیلی نه به عنوان یک انتخاب بلکه به عنوان یک ضرورت در این کشورها باید در رأس امور برنامه ریزی کشور قرار گیرد. در این مطالعه ابتدا کلیه داده های آماری از قبیل میزان مصرف سوخت، میزان حمل بار و هزینه های هریک از دو سیستم حمل و نقلی استخراج میگردد سپس به کمک تحلیل ریاضی و آماری نتایج بدست آمده با یک دیگر مقایسه میگردد. گرچه حمل و نقل ریلی از نظر تولید آلاینده ها هنوز بسیار بهتر از جاده است ولی با در نظر گرفتن میزان تولید آلاینده ها توسط حمل واسطه ایی برای سیستم ریلی نسبت میزان تولید آلاینده های حمل و نقل کشور توسط حمل ریلی نزدیک 25٪ است این در حالی است که مطالعات قبلی سهم ریل را نزدیک 10٪ اعلام می کنند. همچنین مطالعات نشان داد که در صورت نوسازی کل ناوگان حمل بار جاده ای، میزان تولید آلاینده ها تغییرات زیادی نخواهد داشت.

واژه های کلیدی: رد پای اکولوژیک، حمل و نقل ریلی، محیط زیست، مدیریت حمل و نقل