



کنگره بین المللی علوم و مهندسی

آلمان - هامبورگ

اسفند ماه ۱۳۹۶

شاسی نجات دهنده

مریم محمدی^{۱*}، امیر محمدی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی برق، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران، mohammadi.maryam_007@yahoo.com
۲- کارشناسی معماری، دانشگاه شمال آمل، مازندران، ایران، amir.m.1364@gmail.com

چکیده

هر ساله تعداد زیادی از افراد بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند و تعداد بیشتری دچار جرح و یا خسارت‌های ناشی از آن می شوند. سلامتی انسانها از مهمترین مسائل در عصر حاضر می باشد. از آنجا که دسترسی سریع به مراقبت‌های پزشکی از حقوق اساسی همه مردم است، می توان با بهره جویی از فناوری مخابراتی دسترسی یکسان به خدمات بهداشتی درمانی را برای همه افراد جامعه فراهم ساخت. با توجه به ازدیاد روز افزون وسایل نقلیه و شدت گرفتن نیاز به خدمات امدادی و با توجه به محدود بودن امکانات امداد رسانی نیاز بر آن دیدیم تا با بهره گیری از تکنولوژی های نوین، سیستمی را طراحی نماییم تا در صورت بروز حادثه، بدون آنکه سرنشین اقدامی نماید، اطلاع رسانی به اورژانس به صورت خودکار انجام گیرد.

واژه‌های کلیدی: شاسی، تصادف، سنسور، اطلاع رسانی

۱- مقدمه

هر ساله تعداد زیادی از افراد بر اثر تصادفات رانندگی، جان خود را از دست می دهند. این موضوع در کشور ما به یک مسئله اساسی تبدیل شده است. تصادفات جاده ای نهمین علت مرگ و میر در جهان به شمار می رود ولی این حوادث در ایران دومین علت مرگ و میر می باشد. وضعیت نامناسب حوادث جاده‌ای کشور ایران باعث شده است که بانک جهانی در بررسی و مطالعات خود، وضعیت حوادث جاده‌ای ایران را بحرانی عنوان کند. بر اساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی ایران، کشور ایران از نظر تصادفات رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان، رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده و تنها کشور سیرالئون که در غرب قاره آفریقا است وضعیت نامناسب‌تری نسبت به ایران دارد. [۱]

ایران در سال ۱۳۸۵، شاهد بیش از ۲۷ هزار نفر جان باخته بوده است و ۲۷۰ هزار نفر در این میان مجروح شده اند. بر اساس آمارها به طور متوسط حدود صد نفر در هر روز بر اثر حوادث رانندگی در ایران کشته می شوند. [۲] بزرگی این رقم زمانی بهتر درک می شود که بدانیم تعداد کشته شدگان جاده ای در دهه هشتاد، ۱۲ درصد بیشتر از تعداد رزمندگان کشته شده در دهه ۶۰ و در جریان جنگ ایران و عراق بوده است.

تلفات جانی، خسارت های اقتصادی زیادی به همراه دارد و زیان آن با ضرر ناشی از هیچ تحریم اقتصادی قابل مقایسه نیست. آنچه به راحتی قابل محاسبه نیست ولی زیان اقتصادی هنگفتی می باشد، هزینه های غیر مستقیم تصادف است. از جمله به خانواده هایی می شود اشاره کرد که سرپرست آنها در تصادف کشته یا دچار نقص عضو می شوند و درآمد خانواده ناگهان به مشکل بر می خورد.