



بررسی چالش ترافیکی شهر تهران با استفاده از تجارب کشور فرانسه

محمود مرادی^۱، پویان شهابیان^{۲*}

۱- دانشجوی دکترای شهرسازی واحد بین الملل آزاد کیش (تهران جنوب) M.moradiinia@gmail.com

۲*- استادیار گروه شهرسازی، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی SHAHABIAN@IAUCTB.AC.IR

چکیده

به جد میتوان گفت یکی از مهمترین موضوعات و مسائل شهر تهران مسئله ترافیک است، که تبعات و پیامدهای آن اعم از آلودگیهای صوتی، هوا، مسائل زیست محیطی، انواع بیماریها و اتلاف زمان و بسیاری مسائل دیگر، در پیوند با این موضوع به وجود آمده است. گستردگی کلانشهر تهران و تمرکز مراکز اداری و تجاری در مناطق مرکزی شهر، نیازمند بخش عمده ای از سفرهای درون شهری به این مناطق است. اما استفاده از تجارب موفق کشورهای توسعه یافته در زمینه حمل و نقل و ترافیک می تواند زمینه های بهبود ترافیک شهری را بهبود ببخشد. هدف اصلی این پژوهش بررسی چالش ترافیکی کلانشهر تهران با استفاده از تجارب کشور فرانسه و شهر پاریس است. روش تحقیق حاضر روش توصیفی - تحلیلی و برپایه مطالعه اسنادی و تحلیل نظری است. براساس یافته های پژوهش در فرانسه، توسعه پایدار سیستم های حمل و نقلی از ابتدا مورد توجه بوده و تا به امروز قوانین و محدودیت های اولیه به شکل اساسی رعایت شده است. سیستم های حمل و نقل همگانی به موازات انواع خصوصی آن توسعه یافته است. در این کشور، ۴۵ درصد جابه جایی با ترابری همگانی و کمتر از ۳ درصد با استفاده از تاکسی، بیش از ۵۰ درصد به کمک وسیله نقلیه شخصی و کمتر از ۳ درصد با موتورسیکلت انجام می گیرد. بخش قابل توجهی از جابه جایی های مناطق مرکزی با وسایل نقلیه همگانی انجام و با توجه به بزرگی شهرها، توجه ویژه ای به توسعه ترابری ریلی شده به گونه ای که بین ۳۰ تا ۷۰ درصد ترابری عمومی با استفاده از مترو، تراموا و قطار حومه انجام می شود. در این کشور، با استفاده از ترابری کم مصرف، افزایش استفاده از انرژی پاک و افزایش استفاده از دوچرخه، دستیابی به توسعه پایدارتر حمل و نقلی ممکن شده است.

کلمات کلیدی: ترافیک، چالش ترافیکی، تهران، حمل و نقل، فرانسه، تجارب موفق، توسعه پایدار