

ارزیابی اشکالات پیاده‌روها در معابر کلان شهرهای منتخب ایران و ارائه راهکار

رحمن افرین^۱، عبدالکریم عباسی دزفولی^{۲*}

۱- گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Email:afarinr@yahoo.com

۲- * گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Email:a.abbasi@iauhvaz.ac.ir

چکیده

پیاده‌روها نیز همانند بسیاری از جنبه‌های زندگی شهری، دارای ساختار اجتماعی و فیزیکی خاص خود هستند مسیر پیاده تجلی گاه حیات مدنی شهر و محل رخداد وقایع و فعالیت‌های اجتماعی شهروندان در زندگی و حیات شهری است. پیاده‌روها یکی از مهمترین فضاهای شهری و عرصه‌های عمومی در شهرها هستند. از این رو طراحی درست و گسترش آن نه تنها باعث غنی تر شدن زندگی اجتماعی و فرهنگی می‌شود، بلکه باتوجه به پیچیدگی‌ها و مسائل حمل و نقل شهری گامی در جهت حل معضلات ترافیکی و ترددی برمی‌دارد و شهرها را به سوی حمل و نقل انسان محور سوق می‌دهد. باوجود این که پیاده‌روی عمده ترین طرز جابجایی افراد در داخل شهرهاست غالباً نیازهای اساسی پیاده‌ها نادیده گرفته می‌شود و برای طراحی صحیح و نگهداری صحیح مسیرهای پیاده توجه کافی نمی‌شود. پژوهش حاضر به ارزیابی اشکالات پیاده‌روها در معابر شهری کلان شهرهای منتخب ایران و ارائه راهکار پرداخته است. روش تحقیق پژوهش حاضر توصیفی- تحلیلی بوده، روش جمع آوری اطلاعات، کتابخانه‌ای و پیمایشی، میدانی، که در این پژوهش علاوه بر اهواز کلان‌شهر تهران، مشهد، شیراز و اصفهان بررسی و بازدیدهای میدانی از محل پیاده‌روها انجام شده و با متخصصین و کارشناسان که جامعه آماری پژوهش عابری را تشکیل می‌دادند مصاحبه به عمل آمد و پس از بررسی و تحلیل صورت گرفته از حجم نمونه در نظر گرفته شده که تعداد ۱۰۰ نفر بودند، برای هر یک از کلان شهرها ۲۰ نمونه آماری در نظر گرفته شد. به منظور پاسخگویی به سوالات پژوهش از تکنیک AHP در محیط نرم افزار Expert choise استفاده شد. یافته‌های پژوهش بیانگر آن بود که اشکالات شناسایی شده برای پیاده‌روهای کلان شهرهای منتخب در قالب چهار گروه مسائل فنی و اجرایی پیاده‌رو، موانع، تاسیسات، سدمعبر، دسته بندی گردیدند.

واژه‌های کلیدی: کلان شهر، معابر شهری، پیاده‌رو، عابر پیاده