

ارزیابی تأثیرات عدم نظارت اصولی بر اجرای روسازی های

آسفالته پروژه های راهسازی کلانشهر اهواز

راشین حسینی^۱، مهدی مهدوی عادل^{۲*}

۱ گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Rashinhosseini^{۲۷}@gmail.com

۲* گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

mehmahad@yahoo.com

چکیده

هر ساله رقم قابل توجهی از اعتبارات بخش راه و ترابری استان خوزستان صرف روکش جاده های آسفالتی میشود. متأسفانه بدلائل گوناگون رویه های آسفالتی (روکشها) پس از مدت زمان کوتاهی بگونه ای خراب میشوند که نیاز به روکش جدید پیدا میکنند. عوامل متعددی بر عملکرد روکشهای آسفالتی مؤثرند. این عوامل را میتوان در رده های مختلف از مرحله طراحی، اجرا و نگهداری دسته بندی کرد. مرحله اجرا یکی از مهمترین مراحل تأثیر گذار بر عملکرد روکش است که اجرای بی نقص آن نیاز به عوامل اجرایی متخصص و نظارت کافی و اصولی دارد. مقاله حاضر شرح کار و نتایج یک پروژه تحقیقاتی است که در آن با بررسی های میدانی از نمونه هایی از پروژه های در حال اجرای روسازی در شهر اهواز، میزان تأثیر عدم وجود نظارت اصولی و کافی بر مراحل اجرای روسازی و به تبع آن مشکلاتی که در آینده ممکن است برای روکشهای آسفالتی پیش آید، بررسی شده است. از جمله این موارد میتوان به قیر پاشی دستی بجای استفاده از ماشین قیر پاش، عدم کنترل دمای آسفالت هنگام پخش و تراکم، عدم اجرای اندود سطحی و غلتک زنی نامناسب که باعث عدم حضور ناظر ایجاد شده است اشاره کرد.

کلمات کلیدی: روسازی، آسفالت، عدم نظارت، اهواز، مشکلات اجرایی

۱_مقدمه

علاوه بر شرایط محیطی و آب و هوایی نامساعد، راه ها در استان خوزستان همواره با شدت فشار های غیر عادی مواجه اند. بار اضافه و ترافیک سنگین، حمل و نقلهای صنعتی و ساخت زیرسازی و روسازی ضعیف در برخی مواقع احتمال خستگی و کاهش عمر مفید آسفالت های شهری را زیاد خواهد کرد. بررسی ها نشان داده عوامل متعددی در کاهش عمر رویه های آسفالتی در مناطق گرمسیر تأثیرگذارند. مهمترین عوامل تأثیرگذار در ایجاد خرابی ها عبارتند از مسایل اجرایی و کارخانه