

بررسی تاثیر عدم وجود نظارت صحیح بر اجرای پروژه های راهسازی شهر اهواز با تمرکز بر اجرای زیرسازی

راشین حسینی^۱، مهدی مهدوی عادل^{۲*}

۱ گروه مهندسی عمران ، واحد اهواز ، دانشگاه آزاد اسلامی ، اهواز ، ایران

Email: Rashinhosseini۲۷@gmail.com

۲* گروه مهندسی عمران ، واحد اهواز ، دانشگاه آزاد اسلامی ، اهواز ، ایران

Email: mehmahad@yahoo.com

چکیده

ساخت و بهره برداری از راههای آسفالت، هر ساله بخش زیادی از اعتبارات راه و ترابری استان را به خود اختصاص میدهد. امروزه با توسعه شهرها و رشد جمعیت، حمل و نقل سریع و آسان بیش از پیش اهمیت پیدا کرده و به موازات آن پروژه های راهسازی و روش های مختلف روسازی راه رشد کرده اند. خرابی سریع راهها یکی از بزرگترین مشکلاتی است که مهندسین روسازی با آن مواجه هستند. علاوه بر وجود مشکلات در بخش طراحی، عدم توجه به ضوابط اجرایی هنگام ساخت، منجر به خرابی و از کار افتادن سرویس دهی روسازی میشود. از این رو در نظر گیری نظارت صحیح و کافی بر اجرای اینگونه پروژه ها در تمامی مراحل اجرا امری واجب است. مقاله حاضر شرح کار و نتایج یک پروژه تحقیقاتی است که در آن با بررسی های میدانی از دو پروژه اجرایی، تاثیر عدم وجود نظارت بر مراحل اجرای زیر سازی راه بررسی و ارتباط آن با مشکلات احتمالی پیش آمده در آینده بررسی میشوند. عدم کوبش یکنواخت و مناسب، آبپاشی نامناسب، عدم کنترل مصالح ورودی، عدم بررسی کیفیت آهک ورودی به کارگاه و دیگر موارد که در ادامه به تشریح آنها پرداخته میشود، از جمله ضعفها و کاستیها در بخش نظارت میباشد. همچنین متناسب با ضعفهای بخش نظارت راهکارهایی در این زمینه ارائه خواهد شد.

کلمات کلیدی: راهسازی، ضعف اجرایی، نظارت، خرابی، اهواز