



کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام
ایران - تبریز (پایتخت گردشگری کشورهای اسلامی ۲۰۱۸)

بررسی معضلات ترافیک عبوری در شهرها با استفاده از نرم افزار GIS و مدل ANP، مطالعه موردی: محور گیل - توشیبا، شهر رشت

پریمان بوستانی: دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

Email: Pary ۴۹۰@yahoo.com

چکیده

مشکل ترافیک در بسیاری از شهرهای بزرگ به صورت یک معضل درآمده است. بنابراین در تمام شهرهای دنیا کنترل هوشمند ترافیک به یکی از مسائل مهم آن شهر تبدیل شده است. مطالعه حاضر به منظور بررسی و شناسایی راهکارهای مدیریتی برای حل معضلات ترافیک عبوری محور گیل - توشیبا، یکی از محورهای اصلی شهر رشت، به روش توصیفی - تحلیلی انجام شده است. اطلاعات مورد نیاز به روش اسنادی و میدانی از طریق برداشت حجم ترافیک محدوده به دست آمده است. جامعه آماری مطالعه حاضر، رانندگان تاکسی و خودروهای شخصی هستند که از این محور در طی روز عبور می کنند. همچنین از نظرات ساکنان این محدوده نیز در فرآیند تکمیل پرسش نامه بهره گرفته شده است. برای انتخاب نمونه از روش نمونه گیری احتمالی استفاده شده است. نتایج این تحقیق نشان می دهد، سهم وسایل نقلیه شخصی عبوری از محدوده، بالغ بر ۹۵ درصد و سهم وسایل نقلیه عمومی تنها ۵ درصد خودروهای عبوری از محدوده را به خود اختصاص داده است. همچنین کلیه مسائل اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، زیست محیطی و اجرایی شهروندان به عنوان عوامل مؤثر در ایجاد معضل ترافیک نقش به سزایی دارند. ابزار گردآوری این مطالعه، مصاحبه و پرسش نامه است.

واژه های کلیدی: حمل و نقل - ترافیک عبوری - محور گیل - توشیبا - رشت

۱- بیان مسئله

جمعیت جهان در پایان قرن بیستم به ۶ میلیارد نفر رسید و در سال ۲۰۰۵ جمعیت ۶،۵ میلیارد به تصویب رسید. در حال حاضر نرخ رشد جمعیت ۱،۲ درصد در سال است. انتظار می رود جمعیت جهان در ۴۵ سال آینده، ۲،۶ میلیارد نفر افزایش پیدا کند. به گونه ای که در سال ۲۰۵۰ متوسط جمعیت ۹،۱ میلیارد نفر خواهد بود. جمعیت مناطق توسعه یافته به بیش از ۱،۲ میلیارد نفر رسیده است که در طی سالهای آینده تغییر کمی خواهد کرد. اما پیش بینی می شود که جمعیت مناطق کمتر توسعه یافته از ۵،۳ میلیارد نفر به ۷،۸ میلیارد نفر تا اواسط قرن برسد. [۱] به دنبال وقوع انقلاب صنعتی شاهد روند فزاینده شهرنشینی در جهان هستیم که این امر نخست در کشورهای موسوم به جهان اول و از اوایل قرن گذشته در کشورهای جهان سوم اتفاق می افتد. [۲] طی سال های اخیر با روند افزایش جمعیت شهری، میزان