

الگوهای اثرسنجی و راهکارهای ایمنی جهت کاهش تصادفات عابر پیاده و مانع ثابت

محمد کریمی^{۱*}، حسین حسین جان زاده^۲، زهرا مفرنگ بالانی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، h.mohamad.karimi@gmail.com

۲- استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، Hossein_hj@ymail.com

۳- دانشجوی کاردانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) شهر ری تهران، eng.mofarang.balani@gmail.com

چکیده

یکی از دلایل اصلی فوت در ایران تصادفات رانندگی می باشد که در این راستا باید راهکارهای مناسبی اندیشیده شود. بهبود ایمنی راهها مستلزم انجام فعالیت های مستمر، یکپارچه و نظام مند در زمینه های مختلف همچون مدیریت و هماهنگی ایمنی، راهکارهای مهندسی، آموزشی و اعمال قانون می باشد. تصادفات معمولاً بر اثر عوامل انسانی، جاده ای و خودرویی رخ می دهد. با توجه به اهمیت و لزوم بررسی عامل انسانی در تصادفات رانندگی، ارایه راهکارهای مناسب جهت مدیریت رفتار رانندگان باید در اولویت مطالعات ایمنی ترافیک قرار گیرد. با وجود تحقیقات مختلفی که به بررسی علل تصادف و راهکارهای کاهش خسارات ناشی از آن پرداخته شده است، اما با توجه به اینکه علل مختلفی در بروز تصادف دخیل می باشد، نیاز به تحقیقات و ارایه راهکارهای نوین در این زمینه احساس می شود. در این پژوهش هدف بررسی دو نوع تصادف وسیله نقلیه با عابر پیاده و وسیله نقلیه با مانع ثابت می باشد که به خصوص در مورد دوم معمولاً در امار پلیس راه کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته است. در این تحقیق زمان عکس العمل رانندگان در شرایط بدون راهکار و با راهکار مهندسی و همچنین در شرایط قبل و بعد از آموزش مورد بررسی قرار گرفت و سناریوهای مهندسی و آموزشی منتخب معرفی گردید. نتایج نشان داد که به طور کل تاثیر راهکارهای مهندسی نسبت به راهکارهای آموزشی در بهبود شرایط و کاهش زمان واکنش رانندگان بیشتر بوده است. درخصوص بهبود شرایط محیطی و تناسب منظر جاده با شرایط آن و همچنین خود معرف بودن راه باید برنامه ریزی های مناسبی صورت پذیرد و در اولویت بودجه ای قرار گیرند. در بین راهکارهای مهندسی و آموزشی استفاده شده در این تحقیق، محسوس ترین تغییر پس از ارایه راهکار تغییر منظر جاده با ۸۴ درصد و آموزش شرایط مواجهه با خطر عابر پیاده کودک با ۵۴ درصد کاهش زمان واکنش بوده است.

واژه های کلیدی: الگوی اثرسنجی، راهکارهای ایمنی، راهکارهای مهندسی، راهکارهای آموزشی، تصادفات عابر، تصادفات شی ثابت.

۱- مقدمه

این یکی از مهم ترین نیازهای کنونی بشر جابجایی و حمل و نقل می باشد. امروزه حمل و نقل در تجارت جهانی، ارتباطات، موضوعات اجتماعی و دیگر بخش ها نقشی مهم و چشمگیر داشته و سبب گسترش، توسعه و رونق آن ها می شود. از سوی دیگر، بخش حمل و نقل به عنوان سنگ بنا، محور توسعه و حلقه ارتباطی فعالیت های مختلف بوده و می تواند پیش آهنگی بخش ها و زیربخش ها را در اقتصاد ملی کشورها عهده دار شود [۱].