

ارزیابی علل وقوع خرابی در روسازیهای آسفalte کشور از دیدگاه مدیریت اجرایی

راشین حسینی^۱، مهدی مهدوی عادل^{۲*}

۱ گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Email: Rashinhosseini22@gmail.com

۲* گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Email: mehmahad@yahoo.com

چکیده

مصالص و روند اجرای پروژه های راهسازی و روسازی بسیار هزینه بر و جزو پروژه های زیر بنایی و گران در صنعت عمران به شمار می آیند. از این رو، اجرای صحیح این نوع پروژه ها بنحوی که راه احداثی حداقل تا پایان عمر مفید عملکرد خوبی داشته باشد امری ضروری است. اجرای با کیفیت راههای آسفalte برون و درون شهری، مستلزم شناخت کاستیها و مشکلات بخش اجرا می باشد که علیرغم وجود دستورالعملها و آیین نامه های داخلی و خارجی در رابطه با طراحی و اجرای راه، کیفیت این محصول مناسب نبوده و عمدتاً دچار خرابیهای گسترده میگردد. روش این تحقیق تحلیلی و توصیفی بوده و با گرد آوری و استناد به مطالعات میدانی و کتابخانه ای انجام شده است. در تحقیق حاضر براساس برداشتهای انجام شده از مشاهدات عینی، عکسبرداری، و تحلیل آنها با در نظر گرفتن نظر متخصصان مربوط در این زمینه، سعی در توسعه و گسترش روسازیهای باکیفیت به همراه نکات مهم اجرایی دخیل در کیفیت روسازی شده است. استفاده از مصالح و مواد مرغوب و استاندارد، استفاده از ماشین آلات مناسب و به کارگیری نیروی انسانی آموزش دیده، موجب خواهد شد تا کیفیت روسازی آسفالتی ارتقاء و دوره عمر آن افزایش یابد.

کلمات کلیدی: خرابی، روسازی آسفalte، مدیریت اجرایی، ترک

۱-مقدمه