

مروری بر تحقیقات گذشته شکست شیروانی ها و چگونگی ایجاد زمین لغزش

صادق مسلمی مهنی

مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد جیرفت ، (civil.j.95@gmail.com)

چکیده

تحلیل پایداری شیبهای سنگی و خاکی یکی از مهمترین بخشهای طراحی راههای کوهستانی، معادن، تونلها، سدها و به طور کلی پروژه هایی که احتمال پتانسیل لغزش بر روی شیب شیروانی ها وجود دارد، می باشد. عوامل متعددی در تحلیل شیروانیها موثر می باشند. این عوامل شامل هندسه سطح گسیختگی، غیرهمگن بودن لایه های خاک، مشخصات مکانیکی خاک مورد استفاده، بارگذاری دینامیکی یا بارهای زلزله و جریان زهکشی می باشند. تاکنون محققین زیادی در دنیا و ایران به بررسی ابعاد گوناگون زمین لغزش پرداخته اند و هر یک تحت شرایط ویژه ای مورد استفاده قرار گرفته است. اهداف مطالعه حاضر بررسی تحقیقات گذشته در خصوص بررسی تاثیر مکانیزم شکست شیروانی های خاکی و چگونگی ایجاد زمین لغزش و در نهایت نتیجه گیری کلی به همراه دستور العمل انجام تحقیق به منظور بهسازی آتی زمین های مزبور برای احداث راه های مواصلاتی ،ابنيه فنی و تاسیسات مورد نظر می باشد. مطالعه حاضر به مرور ادبیات فنی در این خصوص پرداخته است.

واژه های کلیدی: زمین لغزش، تحلیل پایداری، شیروانی های خاکی، Flac 3D

مقدمه

مروری بر مطالعات به منظور دستیابی به جنبه های مختلف موضوع پژوهش است که برای محقق فرصتی فراهم می سازد تا درک کند در این زمینه چه کارهایی انجام شده و چه اطلاعاتی در این زمینه وجود دارد. در حقیقت مروری بر مطالعات خلاصه ای از نکات اصلی و نتیجه گیری عمومی در تحقیق می باشد. بنابراین در همین راستا با بررسی مقالات خارجی و داخلی و مطالعه عنوان ،روش و هدف تحقیق هر یک ، خلاصه ای از نتایج حاصله گرد آوری شده است. در انتها نیز جهت دستیابی به روش صحیح تحقیق با ایده و الهام گرفتن از این مطالعات می توان در پدیده زمین لغزش دستور العمل تحقیق را معین نمود. ضمناً نام نویسنده مورد نظر و سال تحقیق او نیز در متن آورده شده است.