

شناسایی و رتبه بندی ضعف های رایج اجرایی در روسازی راه

آسفالته شهر اهواز

راشین حسینی^۱، مهدی مهدوی عادل^{۲*}

۱ گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

Rashinhosseini^۱@gmail.com

۲* گروه مهندسی عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

mehmahad@yahoo.com

چکیده

ساخت و بهره برداری از راه های آسفالته، نیازمند صرف هزینه های سنگین میباشد. عدم توجه به ضوابط اجرایی هنگام ساخت، منجر به خرابی و از کار افتادن سرویس دهی روسازی میشود. مقاله حاضر شرح کار و نتایج یک پروژه تحقیقاتی است که در آن ابتدا با استفاده از مطالعات تئوری، نظر کارشناسان بخش راهسازی و بررسی های میدانی از خرابیهای موجود درروکش های آسفالتی سطح شهر اهواز نوع و منشأ خرابی های معمول با بررسی دو نمونه بازرسی در بلوارهای پاسداران و آیت ... بهبهانی که جز پر رفت و آمد ترین معابر شهر هستند صورت گرفته و به کمک روش تحلیل سلسله مراتبی میزان تاثیر هر یک از بخش های زیرسازی، لایه رویه، لایه میانی و عوامل خارجی بر ایجاد این ضعفها مشخص و زیرسازی و لایه رویه بیشترین وزن تاثیر را در ایجاد آنها کسب نمودند. با علم به این موضوع، مراحل اجرایی دو پروژه راهسازی در حال اجرا واقع در شهر اهواز بررسی شده و ضعف ها و اشکالات با توجه به مراحل اجرا با استفاده از روش تاپسیس رتبه بندی و راهکارهای متناسب با آنها، ارائه شد. عوامل اجرایی راهسازی، سودجویی پیمانکار در تامین مصالح، ضعف بخش نظارت با توجه به عدم وجود ناظر مقیم و بی تجربگی ناظر، عدم وجود بخش خاص جهت کنترل مصالح ورودی به کارگاه قبل از تخلیه و مطالعات اولیه نامناسب به ترتیب ۵ عامل اولیه شناسایی شده بوده و متناسب با آن ها راهکارهای عملی پیشنهاد گردید.

کلمات کلیدی: راهسازی، ضعف اجرایی، ترک، خرابی، اهواز، آسفالت