

نقش نرم افزار شبیه ساز در آموزش رانندگی و ارتقاء فرهنگ ترافیک در کشور

ندا اختری بابکی^{1*} مجتبی زوربخش²

1- کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان neda.akhzari@yahoo.com

2- دکتری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان ، zourbakhsh@gmail.com

چکیده

عامل انسانی یکی از سه عامل اصلی تصادف در جاده ها محسوب می شود . بررسیها نشان داده که بیشترین سهم در تصادفات را نیز شامل می گردد. به همین منظور علاوه بر راهکارهای مهندسی درخصوص جاده و خودرو به عنوان دو عامل دیگر تصادف، باید موضوع رفتار را نیز مدنظر قرار داد و برای آن برنامه ریزی نمود. بهترین راهکار جهت بهبود عامل انسانی و رفتار، آموزش می باشد. در راستای آموزش تجهیزات و فناوریهای نوینی در دنیا استفاده می شود که دو نمونه اصلی آن یکی شبیه ساز رانندگی و دیگری تجهیزات آزمون درک خطر کامپیوتری می باشد که در کشورهای مختلف بکار گرفته می شود. در این پژوهش به اختصار به مقایسه روشهای آموزش رانندگی در ایران و کشورهای دیگر پرداخته شده و با چگونگی عملکرد شبیه ساز رانندگی و نقش آن در آموزش و آزمون رانندگی آشنا میشویم.

واژه های کلیدی: شبیه ساز رانندگی، آموزش، گواهینامه

1- مقدمه

یکی از مهمترین عوامل مرگ و میر در کشور تصادفات می باشد. بر طبق آمار پزشکی قانونی در طول 10 سال گذشته، 532 هزار و 50 نفر بر اثر تصادفات رانندگی در کشور جان باختند و دو میلیون و 221 هزار نفر نیز مجروح شدند [1] بررسیها نشان می دهد هر تصادف از سه عنصر، راه ، وسیله نقلیه و انسان متشکل می شود . عامل انسانی در حدود 93٪ از تصادفات به صورت مستقیم و غیر مستقیم نقش دارد. در 57٪ موارد تنها عامل تصادف انسان می باشد [2]

به همین علت روشهای مختلفی برای کاهش سهم خطر عامل انسانی در تصادفات به کار گرفته می شود که یکی از مهمترین آنها آموزش می باشد [3] در ایران با وجود سرمایه گذاری نسبتاً زیاد در دو بخش راه و وسیله نقلیه، بازدهی متناسب با این هزینه ها دیده نمی شود. و اما بخش سوم تأثیرگذار بر تصادفات، انسان است و باید سمت و سوی سرمایه گذاریهای به این بخش سوق داده شود. مطالعات در کشورهای توسعه یافته نشانگر آن است که توجه