

تاثیر بدنه شهری خیابان ها بر روان انسان خیابان خیام ارومیه

زهرا فرزانه نژاد^۱ *

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد ارومیه (Nedafarzaneh62@yahoo.com)

چکیده

فضاهای شهری آن دسته از فضاهای باز عمومی هستند که در آنها میان شهروندان تعاملات اجتماعی برقرار میشود. امروزه کمیت و کیفیت فضاهای شهری به یکی از مهمترین سنجش های توسعه یافتگی و قابلیت زندگی در شهرها بدل گردیده است. پیاده روی، برترین شکل ایجاد تعامل انسان با محیط شهری و اجتماعی است. حال آنکه حضور خودرو در فضاهای شهری باعث کاهش کیفیت آنها و کمرنگ شدن حضور و تعامل شهروندان شده است. در این مقاله سعی بر آن است تا با ارائه راه حل هایی عملی جهت طراحی و ساخت کیفی بخشی از اجزا و عناصر فضاهای جمعی نظیر کف و بدنه معابر همراه با سکناس بندی مسیرها، زمینه و بستر لازم برای حضور و پیاده روی شهروندان در شهر را مهیا نموده و از این طریق شهرها را به مکانهایی زنده و پویا تبدیل کرد. روش تحقیق در این نوشتار، شیوه های استنباطی، تفسیری و تحلیلی می باشد و از طریق مطالعات کتابخانه ای و میدانی به گردآوری داده ها پرداخته شده است در این تحقیق، اگر چه موضوع به صورت عام مورد تحلیل قرار گرفته است، اما خیابان خیام شهر ارومیه به سبب پتانسیل ها و نقش تعیین کننده ای که در مرکزیت تجاری و تعاملات اجتماعی مردم ایفا می کند، به عنوان نمونه موردی، نقد و بررسی شده است.

واژه های کلیدی: مبلمان شهری، طراحی، هویت شهری، بدنه شهری، شهری، روان انسان