

بررسی معضلات ایمنی در ساخت پروژه قطار شهری اصفهان و حومه

حسنعلی مسلمان یزدی^{۱*}، محمدرضا مسلمان یزدی^۲، علی پورفولادی^۳

۱- فوق دکتری تخصصی phd سازه-هوش مصنوعی و استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد میبد، hmosalman@yahoo.com

۲- دکتری مهندسی سازه و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد میبد، hmosalman@yahoo.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-مدیریت ساخت و دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد میبد، pourfoolady@yahoo.com

چکیده

از آنجا در ایران انواع پروژه‌های کوچک و بزرگ ساخت جریان دارد و ایمنی در کار جزو مسائل حائز اهمیت بالا می‌باشد پژوهش حاضر با محوریت ایمنی انجام گرفت و چون که همه شهرهای بزرگ درگیر ساخت قطار شهری هستند و هم‌چنین پروژه ساخت قطار شهری طیف گسترده‌ای از انواع عملیات‌های عمرانی را شامل می‌شود و در جریان ترافیک و آمد و شد شهری اجرا می‌گردد، بنابراین گزینه مناسبی برای بررسی رخدادهای و معضلات ایمنی است. از این‌رو هدف این مقاله بررسی معضلات ایمنی در ساخت پروژه قطار شهری اصفهان و حومه است. تحقیق حاضر به لحاظ هدف کاربردی، به لحاظ ماهیت توصیفی و به لحاظ روش پیمایشی است. جامعه آماری تحقیق شامل؛ متخصصین کارفرمایان، طراحان و مهندسان سازنده در قطار شهری اصفهان بود (۳۰۰ نفر). به منظور گردآوری اطلاعات پرسشنامه محقق ساخته شامل مؤلفه‌های؛ آموزشی (۱۵ سؤال)، پیمانکاران (۲۳ سؤال)، کارفرما (۶ سؤال)، تجهیزات (۱۵ سؤال) و خطای انسانی و حوادث ناگهانی (۱۵ سؤال) در قالب طیف ۵ درجه‌ای لیکرت از خیلی زیاد تا خیلی کم تنظیم شد. روایی صوری و محتوایی پرسشنامه بر اساس نظر کارشناسان مربوطه تأیید شد. ضریب آلفای کرونباخ برای کلیه ابعاد بالاتر ۰/۷ بدست آمد که بیانگر هماهنگی درونی گویه‌ها و تأیید پایایی پرسشنامه بود. تجزیه و تحلیل داده‌ها با استفاده از آزمون‌های کولموگراف-اسمیرنوف، فریدمن و تحلیل واریانس درون گروهی با کاربرد نرم‌افزار SPSS انجام گرفت. نتایج نشان داد؛ میانگین متغیرهای آموزشی، پیمانکاران، کارفرما، تجهیزات و خطای انسانی و حوادث ناگهانی به ترتیب برابر با ۳/۴۴، ۳/۴۰، ۳/۴۹ و ۳/۳۶ است. بیشترین دیدگاه‌ها به ترتیب روی تجهیزات، پیمانکار، کارفرما، خطای انسانی و حوادث ناگهانی و در آخر آموزش بوده است.

واژه‌های کلیدی: معضلات ایمنی، ساخت پروژه، آموزش، تجهیزات، قطار شهری، اصفهان و حومه

۱- مقدمه

مبحث ایمنی در مترو بسیار گسترده است زیرا طیف پهناوری از عملیات‌های عمرانی و ساخت در این دست پروژه‌ها انجام می‌گردد که شامل؛ حفاری تونل، خاکبرداری‌های عمیق در انواع لایه‌های زمین شناسی و برخورد با سفره‌های آب زیر زمینی، عملیات‌های بتنی حجیم، اجرای شمع، عملیات‌های آب بندسازی، انواع فعالیت‌ها در ارتفاع، برخورد با تأسیسات اصلی شهری و جابجایی آن‌ها و ... می‌باشد [۱].

لازم به یادآوری است تمام عملیات‌ها در دل ترافیک شهر و عمدتاً ترافیک سنگین رخ می‌دهد که مخاطرات کار را افزایش می‌دهد که تمام این مسائل به‌طور خاص در پروژه متروی اصفهان وجود داشته و گاهی حتی حوادث ناگوار نیز در پی داشته است [۲].