



کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان

اسلام

ایران - تبریز (پایتخت گردشگری کشورهای اسلامی ۲۰۱۸)

ارزیابی اثر فضای سبز (جنگلداری شهری)، به منظور کاهش آلودگی هوا در کلان شهرها

میلاد صفری^{۱*} - عمید ذوالفقاری صادق

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد جنگل شناسی و اکولوژی جنگل، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه محقق اردبیلی، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی صومعه سرا، دانشگاه گیلان، ایران

نویسنده مسؤول: miladsafari1372@gmail.com

چکیده:

امروزه معنی و مفهوم شهرها بدون وجود فضای سبز موثر در اشکال مختلف آنها آن قابل بررسی نیست. شهرها به عنوان مرکزهای تمرکز فعالیت و زندگی انسانها برای اینکه بتوانند پایداری خود را دقیق تر کنند چاره ای جز پذیرش ساختار و کارکردی متأثر از سیستم های محیط زیستی ندارند. به طور کلی یکی از با ارزش ترین کارکردهای فضای سبز در شهرها، کارکردهای زیست محیطی آنها در کاهش آلودگی هوای شهری است، که باعث شده فضاهای سبز ریه های تنفس شهرها به شمار آیند. رشد سریع شهرنشینی و به دنبال آن افزایش مشکلات زیست محیطی اهمیت مفاهیمی چون کیفیت زندگی، برای مطلوب تر نمودن محیطهای مصنوعی را نمایان نموده است. ضرورت ایجاد کاربری های جدید شهری، برای پاسخگویی به نیازهای روز افزون و اسکان جمعیت به تدریج باعث کاهش سهم فضاهای سبز و باغهای شهری گردیده و در نتیجه موجب آلودگی محیط زیست شده است. است. پیامدهای توسعه شهری و پیچیدگی های معضلات زیست محیطی آنها موجودیت فضای سبز و گسترش آن را برای همیشه اجتناب ناپذیر کرده اند.

کلمات کلیدی: فضای سبز، محیط زیست، آلودگی هوا

مقدمه:

رشد سریع شهرها را می توان از بزرگترین تهدیدکننده های محیط زیست برشمرد، که تأثیرات آن به ساکنان شهرها یعنی انسانها منتقل خواهد شد و تأثیری بس فرساینده بر روح و جسم انسان شهری باقی خواهد گذاشت [۲]. مطالعات نشان داده است که افزایش جمعیت و گسترش شهرنشینی موجب تبدیل فضاهای سبز شهری به سطوح بتنی خشن و نفوذ-ناپذیر می-شود و این روند به ویژه در کشورهای در حال توسعه و جهان سوم نمود جدی تری دارد [۳]. هوای پاک مایه شادمانی زندگی بشری است که نیاز به آن بیش از نیاز به غذا و آب می باشد. صنعت مدرن امروز، باعث تولید گازها و ذرات زیادی می شود که هوای آزاد را آلوده می کنند. در گذشته زغال در صنعت باعث تولید دی اکسید گوگرد زیادی می شد، ولی امروز به دلیل محتویات کم گوگرد در زغال، سوخت آن مشکلات زیادی تولید نمی کند ولی وسایل نقلیه موتوری مشکل اساسی هستند که دی اکسید