



کنگره بین المللی علوم و مهندسی برلین

تعیین قیمت بلیت مترو بر اساس هزینه سفر و حامل های انرژی

(مطالعه موردی خط ریلی شهر جدید بینالود به مشهد مقدس)

حمید شفیعی^{۱*}، سمانه بهروزیان^۲

۱- کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور طرح افرینان پارس

۲- کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور طرح افرینان پارس

خلاصه

توسعه شهرها و به تبع آن، افزایش جمعیت و رشد ترافیک، همواره کارشناسان را بر آن داشته است که در جهت کاهش معضلات ترافیکی و ایجاد تردد روان در شهرها تدبیری بیندیشند. در این مطالعات، هزینه سفر با مترو در مسیر بینالود-مشهد با هزینه سفر سایر گونه های حمل و نقلی مورد مقایسه قرار گرفته است. پارامتر متغیر قیمت بلیت مترو در نظر گرفته شده که حداکثر مقدار آن برای رقابت با سایر گونه های حمل و نقل، حدود سه برابر کرایه اتوبوس و دو برابر کرایه تاکسی بدست آمده است. نتایج این مطالعات نشان می دهد قیمت بلیت مترو در وضع موجود بسیار مناسب بوده و با حفظ مطلوبیت، امکان افزایش آن تا سه برابر بلیت اتوبوس ها نیز وجود دارد. لیکن، آنچه ضروری است، حمایت از سیستم های حمل و نقل عمومی در جهت کاهش تردد وسایل نقلیه شخصی و به تبع آن، کاهش استفاده از زیرساخت های حمل و نقل شهری، آلودگی هوا، آلودگی صوتی، تصادفات و ... می باشد که خود هزینه های بالاتری را به دولت وارد می کند. در این راستا می توان یارانه دولت را در سایر بخش های حمل و نقل کاهش داد و در بخش توسعه ریلی استفاده کرد.

کلمات کلیدی: هزینه سفر، گونه های مختلف حمل و نقل، توسعه ریلی، حامل های انرژی، قیمت بلیت مترو.

۱. مقدمه

الگوی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی یکی از الگوهای توسعه شهری است که بر محوریت حمل و نقل عمومی استوار است. امروزه این رویکرد در بسیاری از شهرها، در سراسر جهان مورد استفاده قرار می گیرد. توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی با محوریت سیستم ریلی نمونه ای مناسب از چنین توسعه ای است.

آنچه در این میان برای طراحان خط ریلی اهمیت دارد، میزان مسافر جذب شده به سیستم ریلی جدید می باشد. این موضوع بر تمامی پارامترهای تحلیلی مالی و اقتصادی خط ریلی تاثیرگذار می باشد. یکی از پارامترهای مهم که در جذب مسافر خط ریلی یا هر سیستم حمل و نقل دیگری تاثیرگذار است، هزینه سفر با آن سیستم حمل و نقلی است. هزینه سفر

* Corresponding author:

Email: pta_co@yahoo.com