



مدل سازی آلودگی صوتی (منطقه مورد مطالعه: منطقه سه شهر تهران)

محمد جوانبخت^۱، کیوان عزیزی مند^۲، سید حسین حسینی^۳

۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی، دانشکده جغرافیا، دانشگاه

تهران، تهران، ایران

۲- دانش آموخته کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی، دانشکده جغرافیا، دانشگاه

تهران، تهران، ایران

۳- دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران، تهران، ایران

Email: (mjavanbakht@ut.ac.ir)

چکیده

آلودگی صوتی از نظر تأثیر بر سلامتی افراد دارای عوارضی است که در دراز مدت بروز نموده و اغلب آنها غیرقابل اصلاح و بازگشت می باشد. همچنین آلودگی صوتی مسئله مهمی برای کیفیت زیست محیطی در نواحی شهری است. ترافیک و سایل نقلیه منبع اصلی آلودگی صوتی است. در این مطالعه، به مدل سازی آلودگی صوتی ناشی از ترافیک پرداخته شد. به منظور اجرای این فرایند منطقه سه شهر تهران انتخاب شد. نتایج نشان می دهد که قسمت های مرکزی و قسمت های مرزی منطقه سه از تراز صوت بالایی برخوردار است. نتایج میانگین تراز صوتی کاربری ها در منطقه نشان می دهد که بالاترین تراز صوت در مناطقی وجود دارد که کاربری تجاری و اداری (۷۳،۰۹ دسی بل) دارند. قسمت عمده کاربری اداری تجاری در قسمت های مرکزی منطقه و حاشیه خیابان ها واقع شده است. به این دلیل تراز صوت بالایی دارد. همچنین مناطق آموزشی و درمانی نیز تراز بالایی دارند. میانگین تراز در مناطق مسکونی ۵۲،۵۶ دسی بل است. نتایج نشان می دهد که بسیاری از مناطق مسکونی که در اطراف خیابان ها قرار دارند تراز صوتی بالایی در طی روز تجربه می کنند. فضای سبز و پارک ها کمترین تراز صوت را نسبت به سایر کاربری ها دارند زیرا وسعت این مناطق پهنه های بزرگی را شامل می شود و قسمت های مرکزی پارک ها فاصله مناسبی از خیابان ها دارند در نتیجه تراز پایین تری دارند.

کلمات کلیدی: آلودگی صوتی، مدل سازی، ترافیک، منطقه سه