

ارزیابی و اولویت‌بندی معیارهای اقتصادی - اجتماعی و سیستم‌های حمل و نقل عمومی در کلانشهر تبریز با رویکرد تحلیل سلسله مراتبی

مجید احمدلو

گروه مدیریت، واحد اردبیل، دانشگاه آزاد اسلامی، اردبیل، ایران (mahmadlu@gmail.com)

آدرس پستی: تبریز، شهرک باغچیان، خیابان فجر، نبش کوچه صدف، پلاک ۱۱۴، واحد ۸، کد پستی ۵۱۶۹۶۳۶۴۶۳

۰۹۱۴۱۲۸۲۳۵۸

چکیده

موضوع و هدف: انتخاب بهترین سیستم حمل و نقل عمومی در شبکه‌های درونشهری بطوریکه تمامی جوانب اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی را در بر بگیرد، نیاز به بررسی و ارزیابی دقیقی دارد. از این رو مقاله حاضر به ارزیابی معیارهای اقتصادی-اجتماعی مؤثر و اولویت‌بندی سیستم‌های حمل و نقل عمومی در کلانشهر تبریز با رویکرد اقتصادی-اجتماعی می‌پردازد.

روش تحقیق: برای تحقق هدف تحقیق از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) استفاده گردید. این تحقیق از لحاظ هدف، کاربردی و از لحاظ روش اجرا، توصیفی از نوع پیمایشی است. برای گردآوری اطلاعات مربوط به مبانی نظری و تجربی از روش اسنادی و کتابخانه‌ای و برای گردآوری داده‌ها جهت امتیازدهی و اولویت‌بندی از روش میدانی و در قالب پرسشنامه‌ای که به منظور اخذ نظر خبرگان طراحی شده بود، استفاده گردید.

یافته‌ها: نتایج حاصل از ارزیابی معیارها نشان داد که معیارهای امنیت وسیله نقلیه، مصرف سوخت و انرژی، سرعت انتقال وسیله نقلیه، هزینه سرمایه‌گذاری در سیستم حمل و نقل، ظرفیت جابجایی مسافر، هزینه استفاده از وسیله نقلیه، تأثیر وسیله نقلیه بر کیفیت محیط زیست، سیاستهای کلان دولت و جایگاه وسیله نقلیه در فرهنگ شهروندی به ترتیب بیشترین تا کمترین وزن را به خود اختصاص دادند. نتایج حاصل از امتیازبندی نهایی و اولویت‌بندی سیستم‌های حمل و نقل عمومی در کلانشهر تبریز نشان داد که با توجه به معیارهای مؤثر و وضعیت فعلی ترافیک و آینده قابل پیش‌بینی، سیستم‌های حمل و نقل مترو، سامانه اتوبوس تندرو (BRT)، اتوبوس و تاکسی به ترتیب بالاترین تا پایین‌ترین اولویت را در کلانشهر تبریز به خود اختصاص دادند.

اطلاعات مقاله

زمینه تخصصی مقاله: مدیریت

شهری

زمینه مقاله خود را درج نمایید.

حمل و نقل درون شهری

دریافت:

پذیرش:

واژگان کلیدی:

معیارهای اقتصادی -

اجتماعی، سیستم‌های حمل

و نقل عمومی، کلانشهر

تبریز، رویکرد تحلیل سلسله

مراتبی

پایگاه نمایه‌کننده:



پایگاه استادی علوم جهان اسلام

