



تعیین عملکرد پیمانکار راه آهن با بررسی خرابی ریلی

بهروز عساکره^۱

^۱ کارشناس فنی اداره راه آهن جنوب

چکیده

راه آهن یا ترابری ریلی یک روش ترابری هدایت شده بر روی زمین است. راه آهن برای قطارها طراحی شده تا بدینوسیله بتوان مسافر و کالا جابه جا کرد. راه آهن دو ریل همراستا دارد که معمولاً از فولاد است. این ریل ها با ریل بند (تراورس) های چوبی یا بتنی (و در گذشته فولادی) به هم پیوسته می شوند که این ریل بندها، ریل ها را در بازه ای یکسان از همدیگر نگه می دارد.

با پیشرفت تکنولوژی مهندسين امر راهکارهای جدیدی جهت ارتقا کارکرد و کاهش هزینه ها طراحی می کنند. به همین دلیل در سال های گذشته نرم افزاری مدیریتی از کشور فرانسه توسط راه آهن جمهوری اسلامی خریداری شد. اما به دلیل تحریم های موجود امکان دریافت کامل نرم افزار میسر نگشت.

به همین دلیل در این تحقیق تلاش شده با استفاده از اطلاعات موجود در نرم افزار کازوین برای بررسی عملکرد پیمانکار در بخش ریل و سوزن شاخصی تهیه گردد، تا با رفع کمبودهای موجود تلاش شود به بومی سازی این نرم افزار کمک کرده که خود سبب بهبود کارایی آن می شود به همین دلیل به بررسی بلاک اهواز-قدس در سال ۹۵ و ۹۶ با استفاده از دو شاخص RP , RRF پرداخته شده است. نتایج نشان داد که عملکرد پیمانکار در بخش رخرابی ریل و سوزن بهبود یافته و این شاخص بخوبی می تواند نیازهای مهندسين برای کنترل پیمانکار در این بخش برطرف نماید.

کلمات کلیدی: نرم افزار کازوین، خطوط ریلی، سوزن خط، RP , RRF