

# گسترش دوچرخه سواری به عنوان راهکاری عملیاتی جهت توسعه پایدار حمل و نقل شهری

## مطالعه موردی: منطقه ۱۲ تهران

۱- فاطمه ادیبی سعدی نژاد \*، ۲- محمدرضا باعزم

۱- \*استادیار و عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، تهران، ایران

۲- کارشناس ارشد جغرافیا برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، تهران، ایران

## چکیده:

تحقیق حاضر با هدف شناسایی و بررسی عوامل موثر بر توسعه دوچرخه سواری در شهر تهران (منطقه ۱۲) طراحی و اجرا گردیده است. روش تحقیق حاضر پیمایشی و جامعه آماری این تحقیق جمعیت افراد بالای ۱۴ سال تهران (منطقه ۱۲) می باشد که به صورت خوشه ای چند مرحله ای ۶۵۰ نفر به عنوان نمونه تحقیق انتخاب شدند. ابزار تحقیق پرسشنامه محقق ساخته ای بر اساس مطالعه جامع منابع بود که روایی و پایایی آن با استفاده از روش های رایج مورد ارزیابی قرار گرفت. داده های تحقیق با استفاده از تحلیل عاملی اکتشافی و آزمون تحلیل مسیر با استفاده از نرم افزارهای SPSS و Amos مورد تحلیل قرار گرفت. نتایج تحلیل عاملی اکتشافی نشان داد که ۳ عامل ۶۱/۵۲۵ درصد از کل تغییرپذیری متغیرها را شامل می شود. نتایج تحلیل مسیر همچنین نشان داد که عوامل ایمنی با تاثیر کل ۰/۴۲۱ بیشترین تاثیر را در توسعه دوچرخه سواری در پی داشت.

**کلمات کلیدی:** عوامل موثر، توسعه پایدار، دوچرخه سواری شهری، حمل نقل شهری، برنامه ریزی شهری