

چکیده مقاله :

لزوم مطالعه و تحقیق پارامترهای تردد ترافیکی بزرگراه شهری

توسط: مجتبی محمودی مجدآبادی

کارشناس آزاد مهندسی بهداشت محیط

مشکلات ترافیکی شهرهای ایران بخصوص شهر تهران بدلیل مسائل مختلف اجتماعی، زیرساختی و کمبود داده های ترافیکی و روند شاخص ها باعث کندی سرعت حرکت خودروها در معابر شهری شده است. که نیاز مند شناسایی مسائل و مشکلات از زاویه مطالعات و طراحی غیر سازه های مبتنی بر پایش و تحقیق پارامترهای تردد و حجم ترافیک می باشد. همچنین به تعیین اهداف رسیدن به ظرفیت ترافیکی بزرگراه ها و استفاده از پتانسیل بزرگراه های موجود با اتکاء بر دانش بومی و بین المللی و تحقیق روند تردد متوسط روزانه (AADT) و اجرای طرح آزمایش (پایلوت) ایجاد خط های سریع (Express) با رفع کلیه گره های ترافیکی و هدایت هوشمند ثوام با نوآوری و خلاقیت و همچنین آموزش همگانی برای تغییر رفتارهای نابهنجار رانندگی برای رفع مشکل ترافیک می تواند مؤثر و کارساز باشد.

عنوان مقاله :

لزوم مطالعه و تحقیق پارامترهای تردد ترافیکی بزرگراه شهری

توسط: مجتبی محمودی مجدآبادی

کارشناس آزاد مهندسی بهداشت محیط

مقدمه

ترافیک در شهرهای ایران از جنبه های مختلف فرهنگی، اقتصادی، فنی و زیر بنائی و آلودگی های زیست محیطی ناشی از آن قابل بررسی است. کلیه عوامل مؤثر در ترافیک شهری باید مورد توجه قرار گیرد زیرا ممکن است عواملی اثرات طرح های پر هزینه فنی و زیربنائی را بی اثر کند.

یکی از موارد مشهود فرهنگ رانندگی در شهر های ایران است که بی تاثیر در ایجاد ترافیک و خنثی نمودن طرح های زیربنائی را بدنبال داشته و دارد.

یکی از عادات مشهود رانندگی در ایران تنبیل بودن تردد خودرو ها در معابر در مقایسه با کشورهای دیگر است و آن هم نشأت گرفته از نحوه رانندگی خطرآفرین رانندگان ایرانی است که ناخودآگاه برای کاهش مخاطرات موجب کند شدن حرکت ترافیکی در شهر های ایران است. این کندی و تنبیلی حرکت را کسانی که نحوه حرکت و رانندگی در کشورهای دیگر را تجربه یا مشاهده کرده باشند واقف هستند. و کسانی هم مطرح میکنند که رانندگی به سبک ایران در کشورهای دیگر موجب تصادفات و اختلال ترافیکی خواهد شد.

ریشه یابی این موضوع آنقدر بغرنج و تاثیر گذار است که نتیجه آن را میتوان در ترافیک های عصرگاهی بزرگراه های تهران مشاهده کرد که عملاً در اوج ترافیک به پارکینگ خودرو ها تبدیل میشوند. و همه در خودروهای خود نظاره گیر همدیگر و اتلاف وقت گرانبهای خود هستند و کاری از دست هیچ کس برنمی آید. سالیان زیادی است که تهران درگیر چنین مشکلی بوده و علی رغم اجرای طرح های توسعه معابر شهری، احداث مترو و ایجاد محدودیت های ورود خودرو در محدوده های طرح ترافیک کماکان این مشکل پابرجا بوده و روزه روز حاد تر میگردد. نتیجه عکس العمل رفتاری رانندگان به موضوع ترافیک تاثیر غیر قابل انکار بوده و موجب بروز ناخوش آیند ناهنجاریهای اجتماعی شده است.