

بررسی و تاثیر مقدار و نوع لاتکس بر رفتار مخلوط میکروسرفیسینگ و طرح اختلاط آن

جعفر شهامت^{۱*}، عباس الوانی^۲

۱- کارشناس ارشد راه و ترابری، jafarshahamat@gmail.com

۲- کارشناس ارشد راه و ترابری، abas_alvani@yahoo.com

چکیده

آسفالتهای حفاظتی، یکی از پرکاربردترین روشهای تعمیر و نگهداری روسازی است که آسفالت حفاظتی ریزدانه (میکروسرفیسینگ) در این میان دارای اهمیت و حساسیت ویژه ای می باشد. نکته اساسی در این زمینه، این است که این نوع آسفالت نیز مانند هر روکش آسفالتی دیگر نیاز به طراحی و ارائه طرح اختلاط دارد. لذا پارامترهای متفاوتی (مانند مصالح سنگی، فیلر، قیر، نوع و میزان لاتکس و...) بر دوام و طول عمر این آسفالت موثر خواهد بود. در این تحقیق از دو نوع لاتکس خارجی (اسپانیایی و ایتالیایی) استفاده گردیده، ابتدا مصالح از نظر دانه بندی، ارزش ماسه ای و متیلن بلو چک گردید که کاملاً در رنج استاندارد بودند و سپس دو نوع لاتکس از نظر ظاهری و مقدار جامد چک گردیدند و کاملاً در رنج استاندارد قرار می گرفت استفاده گردید. بعد از تهیه طرح اولیه، آزمایشات لازم طرح انجام و مورد ارزیابی گردید و در انتها براساس نتایج بدست آمده اقدام به تهیه طرح اختلاط مناسب انجام گردید

واژه های کلیدی: لاتکس، امولسیون، طرح اختلاط، میکروسرفیسینگ

۱- مقدمه

آسفالت حفاظتی واژهای کلی است که کاربردهای مختلف قیر و قیر با مصالح سنگی را که معمولاً با ضخامت کمتر از ۲۵ میلیمتر بر روی سطح راه اجرا می شود، شامل می شود. سطح راه ممکن است سطوح شنی آماده یا روسازی موجود باشد. آسفالتهای حفاظتی را که بر روی سطوح روسازی موجود اجرا می شوند، پوشش های آببندی می نامند. آسفالتهای حفاظتی که به طور مناسب ساخته شده اند از نظر اقتصادی مقرون به صرفه بوده و با دوام می باشند. آسفالت حفاظتی سطح راه را آببندی و عمر آن را طولانی میکند. هدف از کاربرد هر نوع آسفالت حفاظتی دستیابی به مقاصد ویژه ای است. گرچه آسفالت حفاظتی را نمی توان از نقطه نظر سازه ای به عنوان سازه باربر در نظر گرفت لیکن در برابر سایش ناشی از آمد و شد وسایل نقلیه مقاومت کرد، پوشش نفوذناپذیری را برای لایه های زیرین فراهم می آورد. آسفالت سطحی مقاومت باربری را اندکی افزایش میدهد، اما این افزایش مقاومت معمولاً در محاسبه باربری در نظر گرفته نمی شود، با این وجود آسفالت حفاظتی اگر بجا و صحیح مورد استفاده قرار گیرد، میتواند سطحی با کیفیت قابل قبول برای راه تأمین نماید. برای استفاده از آسفالت حفاظتی، بررسی میزان آمد و شد، ارزیابی مصالح در دسترس و لایه های روسازی موجود ضروری است. [1]