

بررسی روش تجزیه و تحلیل داده های تصادفات جاده ای (نمونه موردی استان خراسان رضوی)

ملیحه ستاری وند (msattari1988@yahoo.com)
شیرین جولائی (shirinjoolaei@yahoo.com)
انسیه لزگی (nc.hg71@gmail.com)

چکیده

حوادث جاده ای و تلفات ناشی از آن یکی از علل اساسی مرگ و میر در سراسر جهان به شمار می رود که هزینه های اقتصادی زیادی را بر اقتصاد کشورها تحمیل کرده است. به دست آوردن درک بهتری از عوامل موثر بر احتمال وقوع تصادف وسیله نقلیه یکی از زمینه های تحقیقاتی در دهه های گذشته بوده است. از آنجایی که داده های مربوط به تصادفات غالباً حجیم و ناهمگن است، انتخاب روش بهینه تحلیل داده ها امری ضروری به نظر می رسد. بسیاری از محققان تلاش کرده اند تا با ایجاد یک رابطه بین فراوانی تصادفات با عوامل اثرگذار بر تصادفات، این مسئله را بررسی کنند. این پژوهش با بررسی روش های مختلف تحلیل و بررسی علل مختلف تصادفات جاده ای، سعی دارد بهترین روش را برای بررسی و تجزیه و تحلیل داده های تصادفات جاده ای در استان خراسان رضوی را انتخاب نماید. بر اساس بررسی های به عمل آمده مدل "معادله تخمینی تعمیم یافته" به عنوان مدل برتر در بررسی تصادفات جاده ای خراسان می تواند در جهت رفع مشکلات مربوط به تصادفات نسبت به سایر مدل ها، عملیاتی و کاراتر عمل نماید.

واژگان کلیدی: تصادف، تصادفات جاده ای، روش های تحلیل آماری، جاده های خراسان رضوی