

ایمن سازی معابر اصلی شهر در جهت کاهش تصادفات منجر به جرح و فوت عابرین پیاده (مطالعه موردی: شهر رشت)

هدی پورغفار مغفرتی^۱، سهیل یکتاپارست موافق^۲، علی احمدی چالسرا^۳*

۱- کارشناس ارشد عمران، شاخه راه و ترابری، هیئت علمی گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد فومن و شفت

۲- کارشناس ارشد عمران، شاخه راه و ترابری ، Soheil_yektaparast@yahoo.com

۳- کارشناس ارشد عمران، شاخه راه و ترابری ، Ali.ahmadi.ch@gmail.com

چکیده

تصادفات عابرین پیاده یکی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر و صدمات جانی و مالی می باشد که پیامدهای سنگین اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی آن، جوامع بشری را به شدت مورد تهدید قرار می دهد. شدت و تعداد این صدمات در کشورهای در حال توسعه بیشتر بوده و در مقایسه با کشورهای توسعه یافته به مراتب بالاتر می باشد. در شهر رشت نیز روزانه سفرهای زیادی در این شهر انجام می شود که در برخی از موارد منجر به وقوع تصادفات وسایل نقلیه و به خصوص عابرین پیاده در سطح شهر می شود. از این رو مطالعه بر روی ایمنی معابر سطح شهر، از اهمیت بالایی برخوردار است تا از این طریق از تلفات جانی و جرحی عابرین پیاده و حتی وسایل نقلیه کاسته شود. براساس آمار اخذ شده مربوط به تصادفات از پلیس راهنمایی و رانندگی در بین سالهای ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵ و پس از تحلیل آمار تصادفات، ده معبر پر حادثه و تصادف خیز در معابر اصلی شهر مشخص شد. بررسی آمار تصادفات نشان داد که تعداد تصادفات در سال ۱۳۹۴ نسبت به سال ۱۳۹۳ حدود ۸ درصد افزایش و همچنین در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴، تعداد تصادفات در حدود ۷ درصد کاهش یافته است. در بخش از این پژوهش، معابر حادثه خیز شهر رشت مورد بررسی و ارزیابی ایمنی با استفاده از شاخص RSI قرار گرفت تا بدین صورت اولویت بندی برای اقدامات ایمنی مورد نیاز برای این معابر مشخص گردد. به منظور تعیین شاخص RSI، ده پارامتر (شاخص) مؤثر در تصادفات در نظر گرفته و برای وزن دهی به شاخصها از روش AHP استفاده گردید. با بررسی و بازبینی میدانی به عمل آمده از معابر، به هر یک از پارامترها امتیازی اختصاص و با توجه به این امتیازها و وزن پارامترها، شاخص RSI برای هر یک از معابر مشخص گردید. نتایج حاصل از تحلیل شاخص RSI نشان داد که خیابان امامرضا (ع)، بلوار مدرس، میدان امامعلی (ع) از نظر ایمنی کیفیت نامناسب تری نسبت به معابر دیگر شهر رشت دارند و نیاز به آرماسازی و اقدامات ایمن سازی مناسب با اولویت بالاتری دارند.

واژه‌های کلیدی: تصادفات، عابرین پیاده، شاخص RSI، ایمن سازی معابر، رشت

۱- مقدمه

نگرانی از ایمنی می تواند تأثیر مهمی در تصمیم یک فرد برای پیاده روی یا استفاده از دیگر طرق حمل و نقل داشته باشد. به هر حال شناخت موارد مخاطره آمیز ایمنی عابرین یکی از امور مهم برای برنامه ریزی است. مشکل ایمنی بطور معمول و مرسوم، توسط پلیس و بوسیله تحلیل و آنالیز گزارش و کروکی تصادفات تشخیص داده می شود و تصحیح، رفع نقص، بهسازی و ایمن سازی تنها پس از اتفاق افتادن تصادف و تهیه گزارش آن توسط پلیس، انجام