

ارتقاء سطح ایمنی در محله‌های مسکونی با استفاده از آرام‌سازی ترافیک (نمونه مورد مطالعه: محله جاجرمی ها در شهر بجنورد)

لیلا علی آبادی^{۱*}، مسعود ریحانی^۲

۱- کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی تهران، کارمند شهرداری اسفراین، Aliabadi96@yahoo.com

۲- کارشناس عمران، کارمند شهرداری بجنورد، reyhani.civil@gmail.com

چکیده

ایجاد محیطی امن و آرام در محله به عنوان یک واحد اجتماعی مستقل که به عنوان یک فضای خصوصی برای ساکنان آن تلقی می گردد از اهمیت بسزایی برخوردار است. لذا وجود ترافیکی آرام در محلات، موضوع مهمی است که جهت حفظ کارکردهای اجتماعی - فرهنگی و جلوگیری از عدم تعادل زیست محیطی پیشنهاد می گردد. اما مسئله این است که بررسی جستجوی علل ناآرامی ترافیک و تحلیل آنها به علت چندوجهی بودن ماهیت آن، دشوار بوده و اکتفا به آمار سال‌های قبل نیز چندان معتبر نیست. هدف این پژوهش بررسی علل ناآرامی ترافیک در محله جاجرمی‌ها در شهر بجنورد و ارائه راهکارهایی جهت ارتقا ایمنی محله با توجه به رویکرد آرام‌سازی ترافیک است. لذا ابتدا با استفاده از مشاهدات میدانی، پرسشنامه و برداشت‌های ترافیکی، اطلاعات لازم را از نظر وضعیت ترافیکی نظیر حجم ترافیک محلی و غیرمحلی، نوع وسایل نقلیه مورد تردد در بافت محله، سطح سرویس معابر و وضعیت پارکینگ محلی و غیرمحلی تکمیل کرده، سپس با استفاده از روش‌های آماری (نرم‌افزار Spss، تحلیل چندعاملی AHP و رگرسیون) به بررسی و تحلیل آنها پرداخته و در نهایت پس از تعیین معیارهای اثرگذار بر وضعیت ترافیک در بافت بر اساس اولویت، راهکارهای مورد نظر نیز ارائه می‌شود.

با توجه به نتایج به دست آمده از تحقیق، برخی راهبردهای آرام‌سازی ترافیک در محله جاجرمی‌ها عبارتند از: ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی و دوچرخه، انتقال کاربری‌های درشت‌دانه و سفرساز به لبه بافت، افزایش دید در تقاطع‌ها، طراحی مناسب پارکینگ‌های حاشیه‌ای و ...

واژه‌های کلیدی: محله مسکونی، معابر محلی، آرام‌سازی ترافیک، کاربری‌های فرامحلی