

امکان سنجی احداث پارکینگ طبقاتی در شهر رشت

زهرا یوسفی^{۱*} رضا حسن پور لسکوکلایه^۲

۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت، رشت، ایران (iau.yousefi@gmail.com)
۲- عضو هیات علمی گروه جغرافیا دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت، رشت، ایران (hasanpour@iaurasht.ac.ir)

چکیده

مکان یابی پارکینگ یکی از مهمترین ابزارها در برنامه ریزی و مدیریت شهر می باشد. پارکینگ می تواند بر کارایی ترافیک و کیفیت زندگی شهری تاثیر بگذارد. این پژوهش در نیمه اول سال ۱۳۹۷ در شهر رشت برای رفع معضل ترافیک انجام شده است و سعی دارد تا با توجه به شرایط و عوامل موثر بر مکان پارکینگ در شهر رشت به مکان یابی مناسب این عنصر بپردازد. مهمترین هدف این پژوهش بررسی و شناسایی پتانسیل ها و ظرفیت های موجود در شهر رشت جهت احداث پارکینگ طبقاتی می باشد که به روش توصیفی و تحلیلی انجام گرفته است. بعد از اجرای مدل AHP با توجه به ۱۱ معیار تراکم جمعیت، فاصله از معابر، فاصله از مراکز آموزشی، فاصله از مراکز فرهنگی و ورزشی، فاصله از رودخانه، کاربری زمین، فاصله از مراکز اداری، فاصله از مراکز تجاری، فاصله از مراکز درمانی، فاصله از فضای سبز موجود و فاصله از مراکز صنعتی، از کل مساحت شهر رشت (۱۰۱۶۲ هکتار)، زمین های کاملاً مناسب ۶۴۱ هکتار (۶ درصد)، زمین های مناسب ۳۱۴۱ هکتار (۳۱ درصد)، زمین های نامناسب ۳۱۰۷ هکتار (۳۱ درصد) و زمین های کاملاً نامناسب ۳۲۷۳ هکتار (۳۲ درصد) را به خود اختصاص داده اند.

واژه های کلیدی: مکانیابی، پارکینگ طبقاتی، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، شهر رشت

۱- مقدمه

با رشد سریع شهرنشینی در دهه های اخیر و افزایش تعداد وسایل نقلیه موتوری ترافیک در سطح معابر شهری به یکی از معضلات شهرهای بزرگ تبدیل شده است [۱]. بنابراین یکی از دغدغه های فکری مدیران شهری حل معضل ترافیک می باشد. جهت روان شدن حرکت وسایل نقلیه و حل مشکل ترافیک اقدامات زیادی از جمله احداث زیرساختهای حمل و نقل شهری مانند راههای ارتباطی، زیرگذرها و روگذرها و گسترش حمل و نقل عمومی از قبیل مترو و اتوبوسهای شهری توسط مدیران شهری صورت گرفته است [۲]. در این راستا احداث پارکینگهای عمومی متعدد در مجاورت معابر شهری به منظور جلوگیری از پارکهای طولانی و بی مورد در کنار خیابانها یکی از اقدامات موثر در کاهش ترافیک و به دنبال آن کاهش آلودگی هواست. مکان یابی صحیح پارکینگ موجب کاهش سفرهای درون شهری می شود که اگر با کاهش یا عدم پارک حاشیه ای همراه باشد باعث افزایش عرض خیابان ها و روان شدن تردد وسایل نقلیه می گردد. بدین منظور بایستی معیارهای موثر طوری در نظر گرفته شود که باعث کاهش پارک حاشیه ای و روان تر شدن ترافیک معابر شود. به منظور افزایش کیفیت زندگی در شهر ها بایستی به مکانیابی بهینه کاربری های شهری توجه ویژه ای داشت. تعیین بهینه کاربری های شهری با توجه به معیار های تأثیر گذار مکانیابی، موجب تسهیل در امور روزمره شهروندان جهت رفع نیاز های آنها می باشد و باعث کاهش غیر