

ارزیابی عملکرد سیستم اتوبوسرانی تندرو در کلان شهر اصفهان با کمک تحلیل نرم افزار Aimsun

علیرضا سینایی*؛ صالح شریف طهرانی^۱؛ علی اصغر گهرپور^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

۲- استادیار دانشگاه خوارزمی، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

۳- استادیار دانشگاه ملایر، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

چکیده

با افزایش روز افزون جمعیت شهرها و افزایش وسایل نقلیه موتوری و در نتیجه کاهش ظرفیت راهها مسائل و مشکلات عمده ای در نظام حمل و نقل و ترافیک به وجود آمده است. طراحی و نصب هر نوع سیستم حمل و نقل باید با مطالعه اولیه مقدماتی که توسط صاحب نظران و متخصصان صورت می گیرد توجیه شود. لذا ارزیابی و سنجش کیفیت مجموعه عوامل تشکیل دهنده در خصوص شناسایی وضعیت فعلی این سیستم و برنامه ریزیهای آینده و انتخاب مناسب در جهت استفاده از انواع سیستم حمل و نقلی این شهر امری ضروری و اجتناب ناپذیر میباشد. لذا با توجه به اهمیت سیستم های اتوبوسرانی تندرو BRT^۴ این مقاله به بررسی و ارزیابی عملکرد سیستم اتوبوسرانی تندرو با کمک شبیه سازی مسیر در نرم افزار Aimsun 6.05 در جهت بررسی و تحلیل تغییرات بوجود آمده در جریان ترافیک پرداخته است. براساس نتایج بدست آمده از شبیه سازی، ناوگان BRT با وجود برخورداری از مزایای گسترده، همواره بدلیل اشغال و حذف قسمتی از عرض مسیر باعث تشدید معضلات ترافیکی و کاهش سطح کیفی و سطح سرویس دو بخش از مسیر مورد آنالیز شده است.

کلید واژه ها: شبیه سازی ترافیکی، BRT، Aimsun

^۱ دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد، Alireza.sinaie@hotmail.com، Alireza.sinaie@iust.ac.ir، ۰۹۱۳۴۶۲۲۸۷۷

^۲ دکترای رشته مهندسی عمران-راه و ترابری، dr.shariftehri@gmail.com

^۳ دکترای رشته مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، agoharpoor@gmail.com